

LA TRANSPIRENAICA EN B.T.T. DESDE LLANÇÀ AL PONT DE SUERT RECORRIDO 1ª ETAPA: LLANÇÀ - ALBANYÀ .

Si bien en los perfiles, mapa y datos de presentación de la etapa se habla del recorrido original, nosotros nos vimos obligados a modificar el itinerario de nuestra primera etapa por problemas mecánicos, retomando el itinerario original en Darnius antes del pantano de Boadella.



Desayunamos a las 8.30 y a las 9.10 ya estábamos en la estación de RENFE de Llançà para hacer la foto de partida y poner los cuentakilómetros a cero. **¡Comienza la aventura!** Con un carretón de ilusión empiezan nuestras primeras pedaladas de la TP. Bajamos la calle de estación y giramos a la derecha por la N-260, en unos 400 mts abandonamos el asfalto para caer por la derecha en la riera que va paralela a la carretera, 100 mts de riera y a la derecha arranca la pista que pasando por debajo de las vías del tren nos pone en la ruta.

Sin embargo, en el primer contacto con la pista el plato pequeño de la bici de M. Ángel empieza a dar problemas, "mordia" la cadena y se quedaba bloqueada. Pensamos que tendría algún diente torcido, lo intentamos arreglar pero no lo conseguimos.

Nos habían dicho que en el pueblo había un taller de bicis así que aunque era sábado pensamos que podríamos tener suerte y podía estar abierto, decidimos volver al pueblo y buscar el taller que estaba cerca del hotel.

Al regresar para el centro del pueblo nos cruzamos con un grupo de bikers que tenían toda la pinta de comenzar también la TP pero sin alforjas, esa noche en Albanyà confirmaríamos que era un grupo de Madrid que hacia la misma ruta que nosotros pero con furgoneta de apoyo.

El taller estaba abierto pero como si hubiese estado cerrado, el tipo fue y seguramente seguirá siendo un sieso, le contamos el problema le pedimos que nos arreglara la bici y no se dignó ni echarle un vistazo ¡tenía mucho trabajo! **¡desde aquí un cero bien gordo para el del taller de bicis de Llançà!** que está cerca del Hotel Carbonell.

Con la multiusos le dimos un toque a un par de dientes del plato y en principio parecía que lo habíamos arreglado, por las calles del pueblo y el asfalto iba bien pero al llegar de nuevo a la riera descubrimos que había sido un espejismo. La mañana avanzaba, teníamos el fin de semana por delante y no nos podíamos internar en la TP sin poder usar el plato pequeño, habría sido una tortura para M. Ángel.



Al final decidimos irnos por carretera hasta Figueres para intentar arreglar el plato en el taller que el día anterior compramos los guantes. Tomada la decisión nos pusimos en marcha y como alma que lleva el diablo nos tragamos los 21 kms de la N-260, en el camino tuvimos la oportunidad de visualizar a nuestra derecha un enorme jabalí degustando los frutos de los huertos lindantes con la carretera, el bichó levantó la cabeza nos miró y ni se inmutó.

Ya en Figueres, mientras nos cambiaban el plato de la bici, unos colegas ciclistas nos explicaron cual era el mejor camino para alcanzar la primera etapa de la TP desde Figueres.

A las 12,15 con el problema resuelto comenzamos nuestra particular primera etapa. Por la N-II en dirección La Junquera alcanzamos la población de Pont de Molins dónde nos paramos para reponer energías y Toni aprovechó para cambiar las abrazaderas de amarre de su transportín.

Tras el avituallamiento continuamos por la GI-5041, la carretera va paralela al río La Muga, atravesamos Molins y después del p.k. 2 tomamos por la derecha la GI-5043 para subir en dirección Biure. Aunque vamos por asfalto y no estamos en el recorrido original de la TP, el entorno es precioso y no hay coches en la carretera. Al entrar en Biure nos encontramos con la GI-5044 que la tomamos a la izquierda, en unos 2 kms nos encontramos con la GI-504 y giramos a la derecha, por ésta pedaleamos durante 3,5 kms hasta toparnos de frente con la GI-502 que por la izquierda nos introduce en Darnius. Al entrar en el pueblo nos encontramos con los madrileños que estaban descansando a la sombra.

En Darnius retomamos el trazado original de la TP, antes de salir del pueblo tomamos a la izquierda la carretera que lleva al pantano de Boadella y al Club Náutico. Bajamos al pantano por asfalto y lo vamos bordeando hasta el puente sobre el río Amera, se acaba el asfalto y empieza para nosotros el rodar por pistas.



Comenzamos la subida de la máxima cota de la etapa el Collado de la Creu de l'Ocell y por primera vez en el viaje empezamos a familiarizarnos con lo que significa moverse por pendientes del 12 % en subida y bajada con las ruedas gordas y alforjas y la preparación y habilidad que se requiere para ello.



S.LLORENÇ DE LA MUGA

Que mal lo habría pasado M.Ángel sin poder usar el plato pequeño. En la bajada experimentamos igualmente sensaciones aparcadas y hasta algún sustillo a causa de la falta de práctica.

Al final de la bajada nos pillan por detrás los madrileños y hacen un intento de pasarnos, pero se quedó en el intento pues justo acometimos una subida de 1 km encementado con pendientes del 8 al 10 % y parecía que tenían algún problema y se quedaron. Tras la tachuela bajamos para llegar a la GI-511 justo en el precioso pueblo de Sant Llorenç de la Muga. Entramos para tomar algunas fotografías e hidratarnos en el bar de la bonita plaza del pueblo.

Con las imágenes de S. Llorenç en las retinas, por la GI-511 continuamos nuestro camino por asfalto hasta Albanyá, atravesamos el pueblo y seguimos en dirección al Camping que está en el mismo itinerario de la TP.

Mientras estábamos visitando S. Llorenç debieron pasar los madrileños, pues al llegar al camping nos los encontramos allí. Dos de ellos los teníamos de vecinos de cabaña y aprovechamos para presentarnos y conocernos, ellos eran 8 y llevaban una furgoneta de apoyo, cada día uno de ellos hacia de chofer y el resto hacían la etapa en bici.

Tras la correspondiente ducha y colada fuimos a la tienda del camping para comprar comida para el desayuno del día siguiente y para hacernos un bocata para la mañana, después continuamos hidratándonos, cena, gin-tonic y a la cama pues no había mucho más que hacer allí aunque el camping estaba a rebozar de chiquillería y jóvenes.

Camping Bassogoda Park 972.542.020, está a 1 Km pasado Albanyá. No hay más, en el camping o en casa rural

RECORRIDO 2ª ETAPA: ALBANYÁ - CAMPRODÓN



Esta mañana nos levantamos temprano pues el desayuno dependía de nosotros mismos, desayunamos en los porches de las cabañas y a las 7,50 h estábamos en la entrada del camping dispuestos a acometer nuestra primera gran subida.

El camino va pegado al río La Muga picando ligeramente hacia arriba durante 1,5 km dónde cogemos una pista a la izquierda en subida, comienzan los casi 13 kms de subida al Coll de Riu, la cota máxima de la etapa.

La pista está en un excelente estado, muchísimo mejor que años atrás, las grandes rampas y curvas con mayor peralte las han encementado, lo cual hace menos incomoda la subida pues no hay que estar buscando la trazada permanentemente y el agarre es perfecto, sólo hay que encontrar el ritmo adecuado de cada uno y chino-chano se hace el camino.

A los 3,5 kms de subida ignoramos la pista que por la izquierda lleva a Mas La Ginebra. Después ignoramos la pista que sale por la derecha justo en una curva de nuestro camino. 1 km después dejamos a la izquierda la pista de Lliuna y posteriormente ignoramos la pista a la derecha para continuar por la pista principal a la izquierda que nos lleva hasta Can Nou Masos. El camino pasa por medio del caserío pero lo sorprendente fue encontrarnos con la posibilidad de hidratarnos en un lugar tan bucólico, posiblemente estas fueron las mejores cervezas de todo el viaje, por el maravilloso entorno dónde nos la tomamos y por el momento de la etapa, en un pequeño descansillo a los 10 kms de subida. **¡desde aquí un 10 cum laude para la gente del caserío que tuvo tan genial idea!**

Después del descanso continuamos la subida, ignoramos dos pistas a nuestra derecha, la primera lleva a S. Miquel de Bassegoda y la segunda a Bassegoda.



Coronamos el Coll de Riu y la pista se abre en dos, cogemos la pista de la derecha e iniciamos una pronunciada bajada bastante técnica sobre todo al principio. Después hay un pequeño falso llano y la pista mejora (cemento) para continuar descendiendo hasta el barranco de Aniol.



Al final de la bajada la riera de Sant Aniol se junta al río Llierca formándose unas estupendas areas de baño poco antes de llegar al hostel/camping de Sadernes, dónde paramos para dar cuenta de los bocadillos que nos habíamos preparado esa mañana en el camping, hidratarnos un poco y “saborear” el extraordinario tramo de La Garrotxa que llevábamos recorrido. Prácticamente desde la salida la vegetación es tan intensa que apenas nos había dejado ver el cielo; las panorámicas son espectaculares tanto sobre el valle del río La Muga en la subida al coll como sobre el barranco d’Aniol en la bajada.



Tras el avituallamiento bajamos por la carretera GIV-5231 hacia el sur paralelos a río Llierca, nos paramos a contemplar el estilizado y alto puente que nos encontramos, el río forma un remanso y proporciona una magnífica área de baño, pero es una lástima porque el río lleva poca agua. Al fondo encima de la colina se divisa el pueblo de Montagut. La carretera se despega del río en dirección Montagut con una pequeña subida, al final de cual cogemos una carretera secundaria que sale por la derecha en dirección Can Banal.

Por esta pista/carretera hacemos unos 5 kms cómodos, en este punto nos planteamos el salirnos de la pista/carretera y continuar por el lecho seco del río que llevamos a nuestra izquierda, o continuar unos metros por el asfalto hasta encontrarnos con la GIV-5221 que va de Oix a Castelfollit de la Roca. Optamos por la segunda opción, al alcanzar la GIV-5221 la cogemos a la izquierda en bajada unos 600 mts hasta llegar al puente sobre la riera de la primera opción.

De frente la carretera se adentra en la colina para llegar a Castelfollit, nosotros en el puente abandonamos la carretera para coger la pista/carretera de Sant Pau de Seguries que nos adentra en el valle pegados a la Riera de Castellar con la Sierra de Malfurat a nuestra izquierda.



La pista va cogiendo altura lentamente en dirección al Coll de Cerrares, pero en el último Km del Coll, a la altura de de Mas de Can Plana, nos encontramos con unos rampas de cemento que llegan al 16 % ¡un tachuelón! que hace que las ruedas se peguen al suelo y los cuerpos se quejen.

Tras el trago de coll d’Carreres nos adentramos en el precioso Vall del Bac y, por pista asfaltada, negociamos los siguientes 11 kms auténticamente rompepiernas con subida final al Coll de Sant Pau.

Cuando coronamos algunos vamos tocados, todo el mundo echa mano de las barritas energéticas y la glucosa. Iniciamos la bajada y al salir de una curva de la montaña la vista se despeja y nos presenta una preciosa panorámica del valle del Ter con Sant Pau de Seguries delante, nos tiramos hacia allí y en el restaurante del camping le dimos un gustazo al cuerpo.

Mientras comíamos cayó un tremendo chaparrón, la única tormenta de todo el viaje y nos pilló bajo cubierto. Después de la comida y el cafetito regado con agua de Llubí acometimos por carretera los 8 kms finales hasta el precioso pueblo de Camprodón, pues pensamos que la pista podría estar embarrada tras el chaparrón.

Ya después de la ducha nos dedicamos a conocer el pueblo e hidratarnos un poco.

Nos hospedamos en el Hostal can Ganansi 972.740.134 C/Josep Morer, 9. Aceptable relación calidad-precio, volvimos a coincidir con los madrileños en el alojamiento, nos empezamos a hermanar.



RECORRIDO 3ª ETAPA: CAMPRODÓN - FORNELLS DE LA MUNTANYA



Empujing en Collada Verda

Salimos de Camprodón a las 9 de la mañana por paseo de Maristany, dónde podemos admirar las estupendas casas veraniegas. Por la GIV-5264 y con el río Ter a nuestra izquierda atravesamos LLanars y en alrededor de un km cogemos un desvío a la izquierda delante de La Roca. Cruzamos el río Ter e iniciamos la subida que está asfaltada hasta Abella. En la parte alta del pueblo cogemos una pista de tierra a la derecha que en poco rato nos dará un descansillo con un falso llano, para después continuar con la subida a la collada, nos encontraremos con algunas rampas del 15-16% que a algunos nos obligarán a echar pie a tierra y empujar.

Antes de coronar nos encontramos un par de falsos llanos que nos permiten recuperar el resuello y disfrutar de las extraordinarias panorámicas del valle, en uno de ellos nos paramos a descansar un poco delante de un refugio de montaña.

Tras el breve descanso en el refugio continuamos para rematar la subida de la collada, justo en el cambio de vertiente nos encontramos el cadáver de una vaca del cual estaban dando cuenta los buitres que al vernos huyeron del festín momentáneamente.



Iniciamos 5 kms de bajada bastante técnica, atravesando varios torrentes y con algunas zonas dónde la vegetación es tan espesa que ni siquiera nos deja ver el cielo. Al llegar al encantador pueblo de Pardines Toni y Jorge se "tiran" en picado por el portón de una casa a la entrada del pueblo, ya sabían dónde iban, un bar con una terraza delante desde dónde se disfrutaba de una espectacular vista del valle de Segadell. Era el lugar y la hora adecuada para almorzar, así que allí dimos cuenta de un reparador almuerzo estupendamente atendidos por la lozana chica del bar. Mientras almorzábamos pasaron los madrileños a toda caña, ni se dieron cuenta del sitio ni de que estábamos allí. (éstas son algunas de las ventajas de llevar "repetidores").



Valle de SEGADELL desde Collada Verda

Con las fuerzas repuestas salimos de Pardines y, justo a 200 mts, dejamos la carretera y cogemos una pista de tierra que sale por la derecha, Rafa, Xisco y Salvador se habían tirado a tuba abierta por la carretera y se habían saltado la pista. Aprovechamos a unas chicas que bajaron en coche para mandarles el recado de que tenían que subir y que les esperábamos arriba al principio de la pista, al rato aparecían los tres mosqueteros tras una curva subiendo lo que habían bajado.

Después de una pequeña subida atravesamos un prado dónde la pista se difumina, al final del pequeño prado iniciamos por la izquierda los casi 6 kms de bajada de la ladera que nos llevarán a Ribes en el lecho del valle dónde nos hidratamos de nuevo antes de continuar la etapa.



Dejamos atrás PARDINES

Salimos de Ribes por la N-152, a poco más de 1 km, justo después del punto kilométrico 122 a la altura de Roquesblanques, abandonamos la carretera y cogemos una pista asfaltada a la izquierda. Cruzamos el río Rigard y después las vías del tren, nos encontramos con algunas fuertes rampas antes de alcanzar la pista que va de Campelles a Planoles. Tomamos la pista por la derecha en dirección Planoles. Pedaleamos por falso llano durante 1 km por los 1200 mts de altura para a continuación dejarnos caer para cruzar de nuevo, el río y después la vías del tren justo en la parte baja de Planoles. Tras cruzar las vías del tren optamos por subir a la parte alta del pueblo hasta alcanzar de nuevo la N-152 en menos de 1 km nos salimos por la izquierda para bajar a Planes y nada más entrar tomamos a la derecha la GIV-4016 que primera en bajada y después en una tendida subida nos lleva a nuestro alojamiento en Fornells de la Muntanya.

Nos alojamos en la Casa Rural Cal Pastor 972736163 C/ de la Iglesia, nos complace calificar como excelente el sitio y la atención que nos prestó Josefina, especialmente a la hora de la comida, exquisita, abundante, sin miserias, todo lo que fuésemos capaces de tragar y beber. Al día siguiente al cobrarnos, Josefina tuvo un error en su contra de 50 €, cuando ya en ruta contrastamos el error, llamamos a Manoli (la mujer de Jorge) para que le hiciese una transferencia a Josefina.

RECORRIDO 4ª ETAPA: FORNELLS DE LA MUNTANYA - BAGÀ



Salimos a las 9.10h después de un extraordinario desayuno y con unos bocatas que nos había preparado Josefina en el zurrón. Por carretera picando para arriba llegamos a Toses, cruzamos las vías del tren y nos paramos en la fuente que hay a la izquierda antes de iniciar la subida a la Collada de Toses.

Tras refrescarnos y cargar agua iniciamos la subida de 4 kms con una pendiente promedia y constante del 10 %. Al coronar la Collada de Toses abandonamos el asfalto y cogemos la pista que por al izquierda nos adentra en El Pla d'Anyella.

Durante unos 4 kms disfrutamos de llanear por un precioso paraje de prados a 1750 mts de altura. Después de arreglar un pinchazo de M. Ángel llegamos a una explotación ganadera dónde conviven ovejas, vacas y caballos. Poco después alcanzamos la carretera de Castellar N'Hug a La Molina y por la derecha llegamos a la Collada del Pedró, base de los remontes del Alabau en la Molina.



Dejamos el asfalto y cogemos una pista que sale en subida por la izquierda, son unos 3 kms de subida que nos permiten disfrutar de observar muy por debajo de nuestras rodadas el valle dónde se encuentran las instalaciones, edificios, hoteles, etc. de la conocida estación de esquí de La Molina.

Llegamos al restaurante del Cap de Costa Rasa (en Julio está cerrado) y nos paramos para descansar un poco, disfrutar de las panorámicas y decidir por dónde continuamos. Al poco rato llegan los madrileños y tras las saluciones se tiran para abajo por el Torrent Negre, nosotros nos vamos tras ellos y en la tremenda bajada Jorge pincha. Después de reparar M Ángel y Jorge se reúnen con los otro cuatro que los esperaban al final de la bajada dónde el Torrent Negre desemboca en la Torrentada del Pal.



Comienza el matadero de la etapa, cerca de 1 km de torrentada, al principio la pendiente no es tan exagerada pero hay una auténtica alfombra de palos y ramas que hacen peligroso el pedaleo. Después el torrente se empina y se convierte en un pedregal que hace difícil hasta subirlo caminando así que mucho más arrastrando de la bici cargada.

En este matadero el cimarrón de Rafa nos hizo una auténtica exhibición de su poderío y dominio de la BTT, casi se lo subió entero pedaleando, solo echó pie a tierra cuando las piedras eran tan grandes que le hacían imposible superarlas, en ese momento recibí el aplauso de los otros cinco alucinados empujadores **¡aupá Rafa, eres un maquinón!** Lo que parece una mancha de la foto en la parte alta por delante de todos es Rafa pedaleando.



Cuando se termina la torrentera y alcanzamos la carretera, a Jorge se le han empezado a bajar las pilas así que hacemos una breve parada para que se coma el bocata antes de seguir. Tras la parada de avituallamiento terminamos de coronar el Coll de Pal.

Iniciamos la bajada y a 2.5 km ignoramos la pista que sale por la izquierda y seguimos por la carretera unos metros para coger una pista que sale en subida por la derecha, 0.5 km de subida y coronamos el Coll de la Bofia, delante de nosotros se abre una extraordinaria panorámica de la bajada al barranco con las crestas de la cara norte de Penyes Altes del Moixeró al fondo.

Después unos 4 kms de bajada por una buena pista, Jorge vuelve a pinchar en la bajada, M. Ángel se adelanta para avisarle a Toni que va delante. Tras reparar continuamos bajando por pista hasta llegar a una

carretera secundaria, a la altura de Can l'Hospitalet en la parte baja del barranco, dónde nos reunimos todos de nuevo y siguiendo el curso del río de Gréixer llegamos a la parte alta de Baga.

Nos hospedamos en Hotel La Pineda 938244515. Buena relación calidad-precio. Después de la cena, el gin-tonic nos supo a gloria en la preciosa placita casi medieval de Bagà.

RECORRIDO 5ª ETAPA: BAGÁ – NOVES DE SEGRE



Salimos a las 8,30h buscando en la parte alta del pueblo la carretera de Gisclareny, veremos indicadores al camping de Baga y lo dejaremos a nuestra derecha como a 1 km del pueblo. Vamos por la orilla del río Bastareny, lo cruzamos ignorando la pista de la derecha y comienza la subida. En menos de 1 km en una curva a izquierdas de la carretera abandonamos el asfalto y cogemos la pista por la derecha.

Después de 1 km dejamos la pista principal que lleva a Gisclareny y en una curva de 180º a izquierda cogemos la pista más estrecha que sale por la derecha hacia Murcarols, el Puig y Sant Martí. Después un falso llano y seguimos subiendo por la pista principal ignorando las salidas por la derecha primero de S. Martí y después de Murcarols. Se continua una subida tendida entre vegetación espesa hasta alcanzar el Collado de la Bena en una encrucijada dónde nos llega una carretera por la izquierda.



Nos tomamos un descanso en el collado y nos alcanza el adelantado de los madrileños que, aunque hoy le tocaba conducir, le han dejado pedalear hasta el collado de la Bena dónde ha quedado con su compi conductor para hacer el cambio.

Tras el breve descanso cogemos la pista que sale en subida por la derecha (casi de frente) y unos 2,5 kms después, a la altura del Collado de Bruma, nos encontramos con una encrucijada dónde la pista invita a seguir de frente en bajada, sin embargo hay que continuar subiendo por la pista de la derecha hacia Les Costes. La majestuosa pared norte del Pedraforca nos vigila por nuestra izquierda durante la subida.

Antes de coronar los collados de la Jaca y Torn nos paramos para descansar un rato en una fuente que a su vez sirve de abrevadero para el ganado. Desde nuestro lugar de reposo observamos como llegaban los madrileños.



Tras el descanso finalizamos la subida para después llanear y bajar un poco hasta el Collell dónde nuestra pista se encuentra con la pista que viene subiendo por la cara norte del Pedraforca. Retrocedemos unos mts para coger una pista que baja por una torrentera del río de Cernieres hasta el valle. Llaneamos un poco por el valle hasta desembocar en la pista asfaltada de Josa y Tuixen que la cogemos en bajada por la derecha.

En la bajada la población de Josa del Cadí nos ofrece una bonita panorámica del pequeño pueblo sobre la colina a nuestra izquierda. Continuamos bajando por la carretera hasta Tuixén dónde entramos para reponer energías en el restaurante del albergue en la parte alta del pueblo.



Después de la reparadora y lenta comida y cafetito con agua de Llubí, salimos por la parte alta del pueblo y cogemos a la derecha la carretera que baja hacia el río, pero antes del llegar al puente cogemos una pista que sale por la izquierda.

Se agradece después de comer una pista en llano, entre una tupida vegetación por la orilla izquierda del río Lavansá, con las laderas de la Sierra del Port de Cont a nuestra izquierda y las del sur de la sierra del Cadí a la derecha en la otra orilla del río. Bocólico lugar para el pinchazo de Salvador que nos sirve para hacer una paradiña y progresar la digestión antes de la próxima subida.

Continuamos hasta que la pista nos lleva a una explanada en Molí de Fornol después del camping, cogemos la carretera por la izquierda y

durante unos 8 kms rodamos por esta pista con el río a nuestra izquierda. Atravesamos las poblaciones de Montargull, Lavansa-Sorribes y Barceloneta. Aproximadamente 1 km después de Barceloneta la pista se abre, por la izquierda baja al río y por la derecha se inicia la subida al Coll de Arnat.



Son 7 kms de subida tendida a M. Ángel se le ha olvidado el mal rato de la subida mañanera y va como una moto. Antes de coronar encontramos delante de una casa, con mástil y bandera un singular mojón de señalización kilométrica a dos ciudades tan distantes como Bogotá y Raigón.

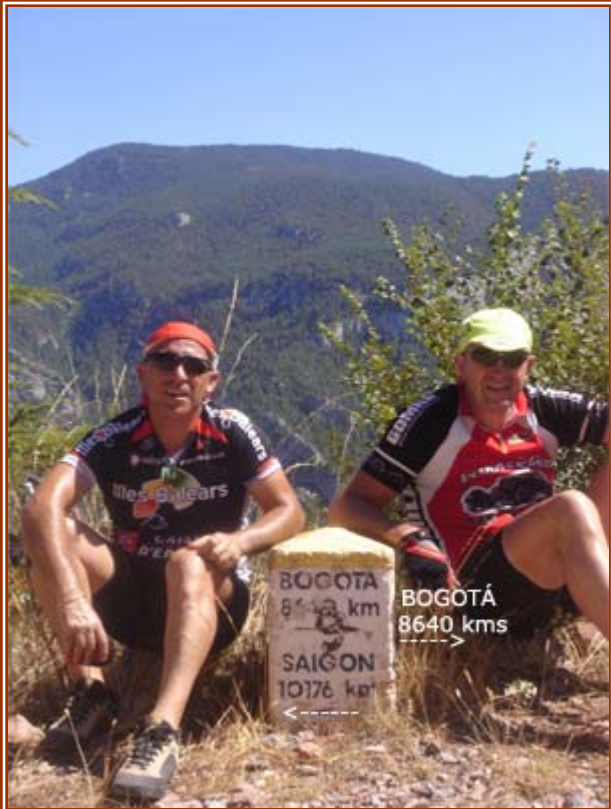
Al coronar el coll, justo en una torreta eléctrica, hay que abandonar la pista principal para coger la pista de la derecha y en 100 mts otra peor a la izquierda en bajada por la otra vertiente del coll, en dirección Castellar de Tost que nos lo encontramos a la derecha de nuestra pista.

Atravesamos la gran explotación vacuna de Castellar y continuamos bajando por asfalto hasta aterrizar en el valle del Segre justo en Hostales de Tost.

Cogemos la carretera C-14 a la derecha hasta pasar Cal Maties dónde nos encontramos a la izquierda el desvío que cruza el Segre y va hasta Noves de Segre, lo que tendría que ser el final de nuestra etapa. Sin embargo, como no disponíamos de alojamiento en Noves, tuvimos que seguir 3 kms por la carretera C-14 hasta El Pla de Sant Tirs.

Tras acomodarnos y ducharnos, paseo por el pueblo, hidratación en el bar de la carretera y a dar cuenta de la extraordinaria fideuá que nos preparó la señora de la casa rural dónde nos hospedamos.

Casa Rural Cal Font 973387262; C/ S. Sebastian s/n (Ribera D'Urgellet). Buena relación calidad-precio.



RECORRIDO 6ª ETAPA: NOVES DE SEGRE – LLAVORSÍ



Después del desayuno en el Pla de Sant Tirs, bajamos por la carretera en dirección a Noves para iniciar la etapa. A las 9 h salimos de Noves por la carreterita que sube a Argestues por la orilla izquierda del río de Pallerols.

Son 6 kms de subida continua con pendientes entre 7-10 %, subimos tranquilamente en grupo disfrutando del entorno y excelente temperatura aunque Jorge se descuelga unos mts del grupo porque dice que le asfixia el olor a linimento de los colegas.

Se termina el asfalto la pista gira a derechas y llegamos a Argestues, cogemos la pista que sube a la izquierda dejamos la ermita a nuestra izquierda y seguimos la pista por la derecha del pequeño prado. La pista se torna de color rojizo y se convierte por unos mts en un sendero para después volver a ensancharse e iniciar un suave bajada entre una tupida vegetación buscando el cruce sobre el río y

el cambio de vertiente.

M.Ángel parte un radio y paramos para reparar, no podemos cambiarlo porque es de la parte del piñón de la rueda trasera, centra un poco la rueda y continuamos la etapa. Después de la bajada la pista remonta un poco para alcanzar el cruce del río y seguir subiendo por la otra vertiente. Atravesamos la población Cassovall no sin antes repostar agua en su estupenda fuente. Al salir de Cassovall la pista está asfaltada y sigue serpenteando en subida hasta toparnos con la carretera del puerto de Cantó la N-260 que va de Sort a La Seu d'Urgell.

Cogemos la N-260 por la izquierda, pasamos por Pallerols del Cantó y continuamos por la carretera que va picando para arriba. Aproximadamente 1.8 km después, justo dónde la carretera inicia una pequeña bajada para cruzar el río, cogemos una pista que sale a la derecha en dirección Canturri. M. Angel y Jorge se descuelgan porque se paran a cambiar las pilas del GPS antes de iniciar la segunda parte de la subida.



Con los madrileños el Refugio de La Basseta

Dejamos Canturri a nuestra izquierda y después de un serpenteo de la pista rodamos por la orilla derecha del río de Sant Miquel. Llegamos a un pequeño valle en el barranco de L'Avedosa donde nos reagrupamos y nos refrescamos en el río. Después del baño y, con el objeto de confirmar posibles alternativas de itinerarios para coronar el Collado de Leix, Jorge sigue derecho siguiendo el río y el resto continúa por dónde indica la guía subiendo la pista que sale por la derecha de la casa forestal que hay en mitad del pequeño valle.

El camino de Jorge es más corto por tanto alcanza el collado antes y se tumba a esperar a los compas que llegan en pocos minutos; ya todos juntos continúan por la extraordinaria pista del collado, prácticamente llaneando, hasta llegar a la Ermita y poco después Xalet Refugio de la Basseta dónde habíamos reservado para comer llamando por tlf. por la mañana cuando salimos de Noves.



Sant Juan De L'Erm

Mientras comemos llegan los madrileños y se llevan la sorpresa de que no queda comida pero al final consiguen que les preparen algo para matar el hambre. Después de reposar un poco salimos de La Basseta y continuamos llaneando por los bosques de S. Juan d'Erm. Como se disfrutaron después de comer este tipo de parajes, estamos a mitad de etapa pero ya lo tenemos todo subido, ahora sólo nos queda bajada y llano para llegar al destino, así que saboreamos aun más estos kms por llano entre pinos y cipreses.

Poco antes de iniciar la bajada dejamos a nuestra derecha las ruinas de la ermita Sant Juan d'Erm Vell. Al poco de comenzar la bajada a Salvador se le rompe la abrazadera del transportín; afortunadamente Xisco lleva una abrazadera que nos saca del apuro sin tener que recurrir a los salvadores cintillos de plástico.

Continuamos bajando y hay que tener cuidado pues se llega a un punto en que hay que dejar la pista principal que llevamos y coger una secundaria que sale por la derecha formando un ángulo de 30% con la pista principal, éste quizá sea el único punto conflictivo de la bajada. La pista sigue serpenteando en bajada hasta llegar a la pequeña población de Montenartró que le dejamos a nuestra derecha, nos encontramos algunos tramos de mal asfalto, pasamos dos barrancos casi seguidos y entramos en un falso llano. Unos 2 kms después abandonamos la pista que llevamos (que nos llevaría a Roní) y cogemos una pista que baja serpenteando hasta aterrizar en la carretera C-13, justo en el Pont dels Tranís sobre el río Noguera Pallaresa. El río baja bravo y caudaloso por el valle pegado a la carretera, bueno sería más correcto decir que la carretera sube pegada al río desde Sort a Llavorsí.



Baño en el Noguera Pallaresa

La visión tentadora del río dónde se suele practicar el rafting y de sus bravas y limpias aguas nos obliga a pegarnos un baño refrescante en el mismo. Tras el comfortable baño reanudamos el pedaleo por la carretera y en unos 6 kms llegamos a Llavorsí.

Nos hospedamos justo en la entrada del pueblo antes de cruzar el puente en el Hostal Noguera 973622012 (buena relación calidad/precio).

De nuevo coincidimos con los madrileños en el hospedaje y esto nos posibilita que M. Ángel pueda cambiar el radio roto, ellos llevan toda clase de herramientas en la furgoneta de apoyo y entre otras la llave cadena para quitar el piñón y poner el radio nuevo.

El pueblo está en fiestas, así que después de la ducha, nos dispusimos a visitarlo y disfrutar de su ambiente festivo antes de cenar; bueno después de cenar también pues no es conveniente acostarse sin un digestivo gin-tonic



Fiestas en Llavorsí

RECORRIDO 7ª ETAPA: LLAVORSÍ – TORRE DE CABDELLA



Con un buen bocata y algunos plátanos en le zurrón y con las botellas llenas de agua fresca de la fuente del pueblo, salimos de Llavorsí por la carretera C-13 siguiendo el margen izquierdo del Noguera Pallaresa.

A poco más de 4.5 kms, justo después de un pequeño túnel, cogemos por la izquierda la pista carretera a Arestui y Baiasca. Después de 4.5 kms de subida llegamos a la pequeña y bella población de Arestui, el único pueblo por el que pasaremos en esta etapa. Atravesamos el pueblo y entramos en una zona de falso llano de 2 km dónde abandonamos la carretera que llega hasta Baiasca y cogemos una pista en subida por la izquierda.

La pista va alcanzando altura de forma continua, ignoramos una pista que nos sale por la derecha en ángulo, después en una paella de nuestra pista principal ignoramos una pista que sale por la izquierda en la misma curva y que lleva a la ermita de Sant Jaume.

Continuamos por la pista principal zigzaguenado por los pequeños barrancos hasta llegar a una planicie el Pla d' Artigues con una zona de recreo a la derecha de la pista y con una fuente a la izquierda (por encima del nivel de la pista), en la que pudimos degustar y repostar el agua más fría de todo el viaje ¡más fría que del frigorífico!

Continuamos por el pequeño plano y seguimos subiendo hasta encontramos con un refugio de montaña a la derecha de la pista delante de un precioso prado y unos metros más adelante otra fuente abrevadero a la izquierda. El lugar es ideal para el avituallamiento así que nos paramos para dar cuenta del bocata que llevábamos y descansar un poco.

Tras el descanso, continuamos subiendo y en unos 2 kms coronamos el Coll de Rat dónde nos encontramos dos colegas alemanes un poco despistados, nos preguntan cómo llegar a Espuí y les invitamos a que vengan con nosotros. Al coronar el coll de Rat divisamos a la avanzadilla de los madrileños llegando al refugio de montaña, posiblemente al igual que nosotros no pudieron resistir la tentación y se pararon a comer, pues ya no los volvimos a ver hasta por la tarde en el albergue de Torre de Cabdella dónde coincidimos con ellos echando unas birras.

Después del coll de Rat entramos en un prado en la cresta de la montaña, a nuestra izquierda el barranco del río de Caregue y en la otra ladera del barranco se observa en la lejanía la pista subiendo hacia el collado de la Portella.

Tras el prado seguimos subiendo hasta alcanzar la pista de Caregue a Espot a la altura de la cabaña refugio y fuente de Quatro Pins. A la derecha la pista lleva a Super Espot. Allí nos encontramos con un grupo de bikers que iban en sentido contrario en dirección Super Espot. Después del saludarnos y repostar agua, continuamos durante casi 7 kms por los falsos llanos de los prados hasta el Coll de la Portella.

A partir de aquí se inicia una bajada y a unos 2 kms, al pasar por el río de Berasti, nos paramos para refrescarnos un poco. Cuando estamos a punto de marcharnos llegan un par de bikers, uno de ellos llevaba una rueda hecha un cisco con varios radios rotos, M. Ángel hizo un alarde de centrar ruedas y se la dejó para que pudiera seguir sin que la rueda rozase con el cuadro.

Continuamos por los prados en sube y baja y unos 7,5 kms después, justo dónde la pista inicia la bajada hacia LLessuí, cogemos una pista



en ángulo por la derecha que tras 1 km de subida corona el Collado del Triador.



Al coronar el collado se muestra delante de nosotros la impresionante panorámica del Vall Fosca y la serpenteante y vertiginosa bajada de 13 kms hasta Esquí que se divisa al fondo del valle.

La bajada es una pasada, casi todos terminamos con las manos agarrotadas de tanto frenar por la prudencia para no arriesgar la continuidad del viaje por causa de una caída. Aterrizamos en Esquí dónde se respira la explotación inmobiliaria por la cantidad de obras que se divisan.

Como nuestro destino es Torre de Cabdella bajamos 3 kms por la carretera siguiendo el curso del río Flamisall hasta llegar al albergue de Torre de Cabdella.

Cuando llegamos al albergue, mientras esperábamos que nos diesen las habitaciones, observamos algunas bicis en la puerta y a sus jinetes comiendo en el restaurante del albergue, nuestra gran

sorpresa fue descubrir que uno de ellos era Jordi Laparra el autor de la guía La Travesía de los Pirineos en BTT, tuvimos la oportunidad de saludarlo y agradecerle su extraordinaria labor que ha hecho posible la apertura de la TP para los viajeros de las ruedas gordas y alforjas.

Albergue GITE de Torre de Cabdella 973663090/629123634, dentro de la categorías de albergues lo calificamos como muy buena relación calidad precio, sobre todo por su excelente y "bello" servicio.

RECORRIDO 8ª ETAPA: TORRE DE CABDELLA – EL PONT DE SUERT



En el albergue se desayuna temprano por tanto a las 8.30 h ya estamos encima de las bicis. Bajamos por la carretera siguiendo la orilla del río y a 1 km nos encontramos por la derecha el desvío a Astell y Guiró. Justo al llegar al desvío Xisco hace el afilador con Toni y pega con sus huesos en el asfalto, afortunadamente la caída no implica ningún daño físico ni mecánico. Cruzamos el río Flamisell y por una carreterita estrecha iniciamos la subida que nos lleva primero a Astell.

Después de Astell continuamos por la carretera y a 1.5 km ignoramos la pista que por la izquierda lleva Oveix, pequeña población que se divisa desde la carretera. La carretera termina en Guiró, dónde nos paramos a repostar agua, la singular fuente del pueblo tiene una concha en la palanca de apertura que nos recuerda el Camino de Santiago.



Salimos de la plaza de Guiró por una pista que pronto gira a la derecha, en plena curva cogemos un sendero que sale por la izquierda. Durante los próximos 3.5 kms vamos a pedalear poco y sin embargo si vamos a empujar, levantar y aguantar la bici mucho. En el primer tramo del sendero podemos pedalear pero pronto llegamos a una zona de grandes piedras que nos obliga a echar pie a tierra y empujar. Llegamos empujando a la Ermita del Coll, allí nos encontramos al primero de los grupos de colegas sin alforjas que, en sentido contrario al nuestro, hacen un recorrido con destino a Super Spot, se nota que es Sábado y que la zona se presta a la BTT. Después del consabido saludo, a dónde vais desde dónde venís, acompañado de alguna admiración del tipo ¡de Palma de Mallorca!, continuamos por el camino que sale por la derecha de la ermita y que nos da un pequeño respiro. Después de nuevo el sendero se endurece y llega a un pequeño collado dónde hay que levantar la bici para superar los saltos de desnivel y la pendiente.

Después del pequeño collado el sendero se suaviza un poco hasta coronar el Collado d'Oli, dónde nos encontramos el segundo grupo de colegas en sentido contrario, uno de ellos se mostró sorprendido y especialmente interesado en el recorrido de la TP.

Tras el coll bajamos por un sendero que sale por la derecha, por precaución la mayoría lo hacemos andando aguantando la bici pero nuestro cimarrón Rafa lo hizo encima de la bici **jotro aúpa para Rafa, que dominio tiene el tío!**

El sendero aterriza en un pequeño prado dónde se pierde la marca del camino, lo atravesamos y llegamos a la pista que sube a Castellnou d'Avellanós dónde nos encontramos a otros dos colegas, les animamos un poco ante lo que tienen por delante y cogemos la pista en bajada por la izquierda dejando Castellnou a nuestra derecha.



Bajamos por una pista serpenteante hasta cruzar el río La Valiri, a partir de aquí la pista se estira un poco y más allá incluso está asfaltada. Seguimos por la orilla derecha del río, ignoramos la pista que sube a Avellanos, en un prado entre la pista y el curso del río nos encontramos un par de acampadas repletas de jóvenes con sus monitores jugando y practicando actividades grupales. Desafortunadamente la semana siguiente los noticiarios informaban de que habían tenido que desalojarlos a causa de unas fuertes lluvias torrenciales.

Llegamos a La Mola d'Amunt y después de cruzar el puente encontramos una pista asfaltada que cruza, la cogemos por la derecha durante 300 mts y después seguimos por la izquierda iniciando la subida a Sentís. Nuestra intención era parar en Sentís pues el cuerpo empezaba a avisar de la necesidad de repostar. Nos saltamos la primera entrada al pueblo y seguimos subiendo, en la última casa del pueblo vemos dos mesas con sombrillas y sillas, no

se trataba de un bar si no de una casa particular que, conocedora del tránsito de ciclistas, quieren incluso poner una máquina automática expendedora de bebidas. La joven de la casa nos ofrece las últimas cervezas que les quedan 4 tercios y 1 quinto que compartimos entre los 6 y que nos saben a gloria. Mientras descansamos y reponemos algunas energías llegan los madrileños, ante la falta de bebida deciden continuar anunciando que ganarían la etapa, al respecto Salvador sentenció: ¡vosotros ganaréis la etapa pero las birras nos las hemos ganado nosotros!



Tras el descanso continuamos la etapa por una pista que sale por la izquierda en la parte alta del pueblo, justo detrás de una nave agrícola. La pista sube serpenteante hasta coronar el Collado de Sant Pere, continuamos por la pista principal que se estira y planea un poco, ignoramos una pista por la izquierda e iniciamos la subida al Coll de Sas. En el collado la pista planea un poco y después cae en bajada hasta el pueblo prácticamente abandonado de Sas. Atravesamos el pueblo y salimos por una pista ancha, pedregosa y en subida que se hace bastante dura. Después de un zig-zag en subida la pista se aplanan ligeramente, dejamos Erta a la izquierda y poco después en la cuneta derecha hay una fuente dónde nos encontramos a dos colegas de Alcalá de Henares que empezaban la segunda parte de la TP.

Pasada la fuente la pista baja ligeramente para cruzar el barranco del Port d'Erta y después del puente comienza una fuerte rampa pedregosa que nos lleva a alcanzar la cota máxima de la etapa, en la subida nos encontramos una pareja que reparaba un pinchazo. Termina la subida para después entrar en un falso llano por la otra vertiente del barranco. Giramos el morro del barranco de Erta y lo dejamos a nuestras espaldas para iniciar la bajada al barranco de Malpás. Ignoramos una pista a la izquierda y continuamos por la pista principal. Casi 1 km después ignoramos el desvío que por la derecha lleva a Castellars, seguimos bajando ya por asfalto serpenteando durante unos 2 kms hasta llegar al puente que cruza el barranco de Malpas. Continuamos por la izquierda siguiendo la orilla del río y aproximadamente en un 1 km desembocamos en la carretera de Malpás la LV-5212 que la cogemos en subida por la derecha para después de un zig-zag llegar al pueblo. Nos paramos en el hostel de Malpás para comer, mientras comíamos observamos pasar en dirección contraria un número grupo de colegas en BTT sin alforjas.



Después de comer continuamos por la pista que pasa pegada al hostel. M. Ángel sale como una bala y Toni, Xisco y Rafa detrás de él. Salvador y Jorge se quedan detrás y van poco a poco saboreando los últimos kms de pista del viaje. Durante 5 kms la pista sube y baja suavemente, cruzamos el Barranco de Raons y llegamos a Gotarta por pista de cemento con pendiente. Nos refrescamos en la fuente del pueblo y al salir de Gotarta cogemos la carretera por la izquierda que en 5 kms nos dejará en nuestro destino final El Pont de Suert.

Nos hospedamos en el Hostal Ribera 973690021, respecto a las habitaciones no tenemos mucho que decir, sin embargo teníamos reservada media pensión pero cuando vimos la cocinera decidimos pasar de comer allí. Tras la ducha nos dispusimos a pasear por el pueblo, hacer compras y tomar unas cañas. Tuvimos la oportunidad de despedirnos de nuestros colegas los madrileños que también terminaban viaje allí.

Nos dimos una cena homenaje y un gin-tonic con puro y a la cama. Al día siguiente a las 10 h Enrique Ariño 603.088.225/973.691.039 pasó a recogerlos y con un microbús y un remolque nos llevó al Aeropuerto del Prat. Llegamos al aeropuerto con tiempo de sobra, recuperamos las cajas, embalamos las bicis, las embarcamos, comimos y nos dispusimos a esperar tranquilamente la hora de salida de nuestro vuelo que, para variar, se atrasó una hora.

Esto es todo de momento, así pasó y así se ha contado.