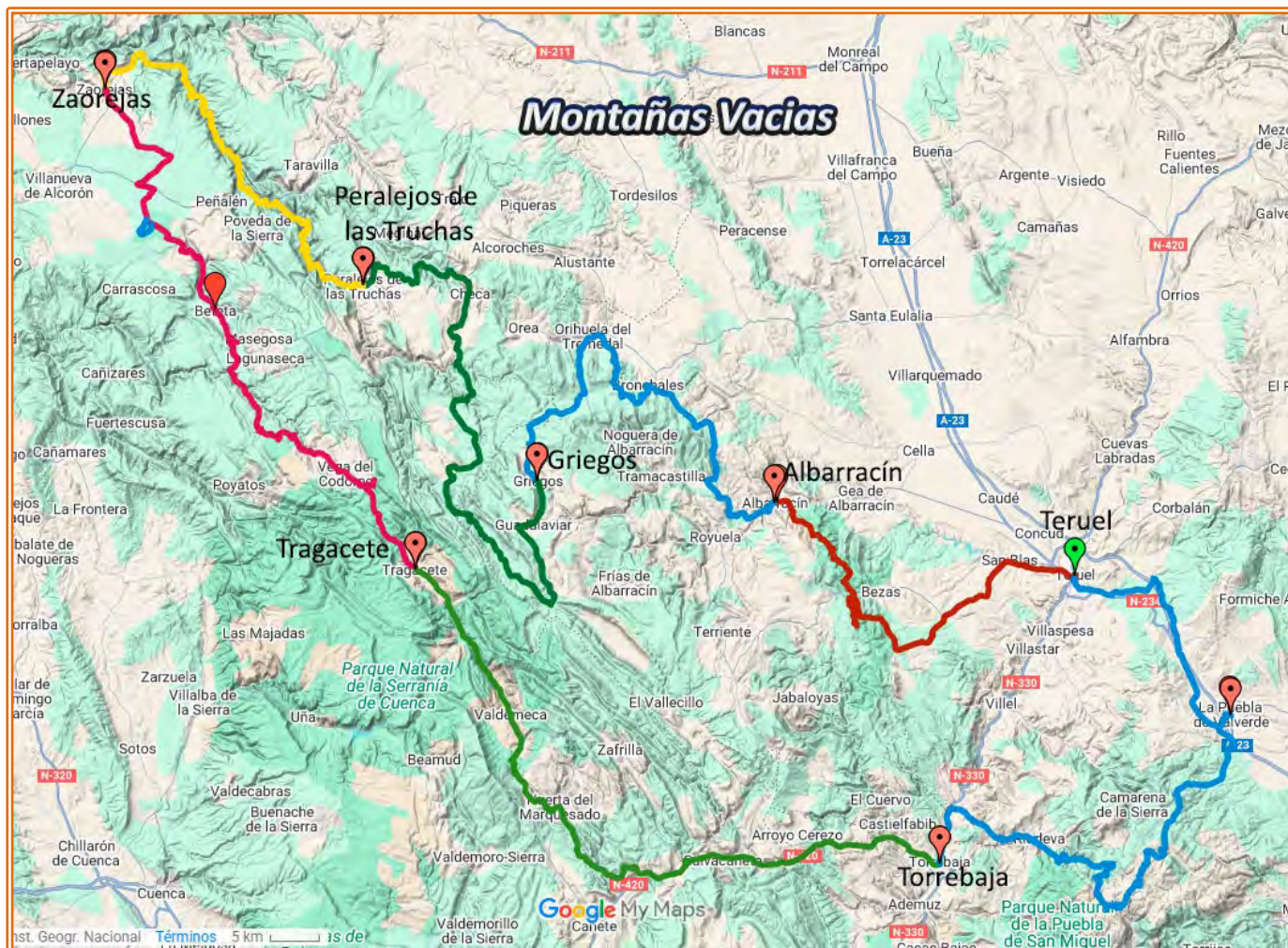


## MONTAÑAS VACIAS 2026

La denominación de la ruta es consecuente con la escasez de población en el entorno que recorre. La ruta transcurre por parte de una zona reconocida como la **Serranía Celtibérica**, un territorio montañoso que aglutina más de 1600 municipios repartidos por Las Castillas, La Rioja, Aragón y la Comunidad Valenciana. Una zona plena de naturaleza, pero extremadamente despoblada. Reconocida como “La Laponia Española” ya que junto a la Laponia Finlandesa son los dos únicos territorios de la Unión Europea que registran densidades inferiores a 8 habitantes por km<sup>2</sup>. Enclavada en el sureste del Sistema Ibérico, el área de los Montes Universales (con municipios pertenecientes a Teruel, Cuenca y Guadalajara) es la zona más deshabitada con una densidad de población de 0,98 habitantes por km<sup>2</sup>; se considera un “desierto demográfico” al estar por debajo de la ratio de 10 hab/km<sup>2</sup>.



Con un recorrido de unos 550 km y un desnivel acumulado cercano a los 11.000 m. se recorren zonas naturales espléndidas y pueblos de singular belleza, entre ellos: **La Sierra de Albarracín, Parque Natural del Alto Tajo, Parque Natural Serranía de Cuenca y la Sierra de Javalambre**. Visitando localidades con un rico patrimonio histórico y cultural, como Teruel y Albarracín, y otros pueblos que intentan mantener su identidad luchando contra la emigración de sus residentes. Asimismo, durante el recorrido se puede disfrutar de espacios y lugares singulares como: Los Pinares de Rodeno, el nacimiento del río Tajo y sus cañones, el nacimiento del río Cuervo, la estación invernal de Javalambre, y otros espacios naturales. En el camino nos encontraremos establos y corralizas que, si antaño lucían repletos de rebaños y ganado, ahora están en ruinas y abandonadas; incluso localidades por cuyas plazas otrora jugaban niños, hoy se encuentran abandonados y semiderruidos. Sin embargo, el entorno nos premia con una naturaleza exuberante, con inmensas masas forestales, cañones horadados por ríos de aguas cristalinas, paramos, campos de cultivo, y una variada y prolífera flora y fauna. Tendremos la oportunidad de compartir sus experiencias con los pocos lugareños que se han resistido a abandonar sus orígenes.



### Etapa 1: Teruel - Albarracín (57 km).

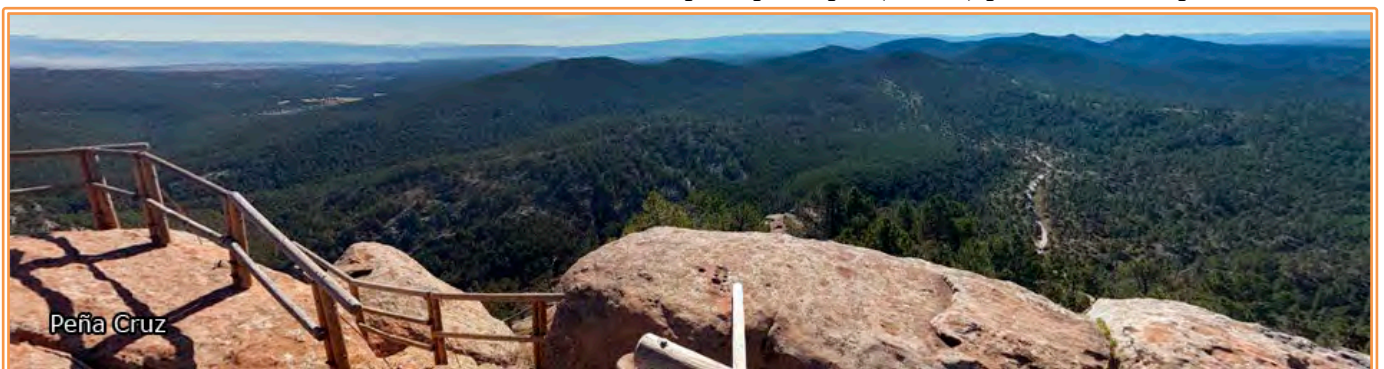


*Teruel, la capital de la provincia menos poblada del país, se encuentra en la confluencia de los ríos Alfambra y Guadalaviar que, aguas abajo de la ciudad es conocido como Turia. Posee un importante patrimonio artístico mudéjar (parte del cual ha sido reconocido por la Unesco como Patrimonio de la Humanidad). Entre sus atractivos turísticos se encuentran sus edificaciones mudéjares, el mausoleo de los Amantes de Teruel, El Torico y el centro paleontológico Dinópolis. Los monumentos mudéjares más destacados son la iglesia de Santa María, catedral de la diócesis de Teruel, y las torres de El Salvador, San Martín y San Pedro, a cuyos pies se encuentra la iglesia que recibe el mismo nombre, también de arte mudéjar. Fue en el Teruel medieval cuando tuvo lugar la trágica historia de amor de Diego de Marcilla e Isabel de Segura, conocidos como los Amantes de Teruel. Sus restos descansan en el Mausoleo de los Amantes, anexo a la iglesia de San Pedro. Cada mes de febrero, los turolenses sacan del armario sus trajes medievales para recrear Las Bodas de Isabel. Una fiesta popular que hará trasladarte al Teruel del siglo XIII. Pero no todo es medieval. Aquí también podrás apreciar magníficos ejemplos de arquitectura modernista en la plaza del Torico, punto neurálgico de la ciudad. De esta*

*misma época es la hermosa escalinata del paseo del Óvalo, de estilo neomudéjar. Su rica gastronomía encabezada por “El Jamón de Teruel” provoca una visita a esta coqueta y tranquila ciudad.*

Salimos de Teruel por la avd. Zaragoza y, nada más cruzar el río Alfambra, cogemos por la izquierda el camino bajo de **San Blas**. Una pista que nos lleva hasta el pueblo por un recorrido placentero de algo más de 5 km a través de la vega del río Guadalaviar. En San Blas cogemos la A-1513 por la izquierda y la salida del pueblo cruzamos el Guadalaviar y se inicia un ligero ascenso que, tras alcanzar una meseta nos lleva en algo más de 7 km hasta **El Campillo**. Salimos del pueblo y en 1,5 km cogemos por la izquierda el desvío a Rubiales y la Laguna de Bezas. En unos 3,3 km entre pinares, dejamos a la izquierda la balsa del Pinar y Rubiales y seguimos por la derecha hacia la Laguna de Bezas. Son unos 3,3 km de asfalto y después por la derecha pista de tierra que en 3 km más llega a la laguna.

Desde la laguna tenemos unos 3 km en ligero ascenso hasta alcanzar el collado donde conectamos con una pista principal (TE-67) para continuar por llano hasta





alcanzar una encrucijada de caminos. Por la izquierda sale la pista de ida y vuelta que sube hasta el mirador de Peña la Cruz, punto geodésico y estupendo mirador sobre la sierra y Pinares de Rodeno,



paisaje protegido, son unos 4,5 km de subida con porcentaje promedio del 4,5 %. **Pinares de Rodeno.** El suelo de los pinares está formado sobre un substrato de piedra arenisca roja, llamada rodено en el Sistema Ibérico. Entre las formas que han modelado los agentes atmosféricos cabe destacar las gargantas excavadas por los cursos de agua, los taffoni (huecos semiesféricos en la pared rocosa) o los pilancones (grandes depresiones circulares en la superficie de la roca). También hay un área en la que la roca caliza es predominante, con un relieve

más suave y zonas altas y planas. En estas zonas se hallan otras especies de pinos y carrascas.

Bajamos del mirador y seguimos por la pista TE-67 en ligero descenso hasta conectar con la carretera A-1513, la cogemos a derechas y enseguida a izquierdas en dirección Albarracín. Pronto nos encontramos a la izquierda el Centro de Interpretación de Donarque. Después, en 1,7 km nos encontramos una encrucijada de caminos, cogemos por la izquierda en dirección a Albarracín del que no separan unos 13 km, sumergidos bajo la sombra de los pinares, superando primero el puerto de Donarque y luego falso llano y bajada. En el camino tendremos la oportunidad de visitar algunos abrigos y pinturas rupestres.



La ciudad de **Albarracín** es Monumento Nacional

desde junio de 1961. Emplazada en una colina, es ciudad medieval que se asienta en el istmo y la península que forma el río Guadalaviar. Está rodeada en sus cuatro quintas partes por un profundo tajo que hace de foso defensivo, complementado por el imponente cinto de murallas que culminan en el



castillo del Andador. Cuenta con abundantes monumentos, como la Iglesia de Santa Maria, la Catedral, el Palacio Episcopal, algunas mansiones señoriales, entre las que destaca la de los Monterde, y una peculiar arquitectura popular donde destacan la casa de la Julianeta, la casa de la calle Azagra, la plaza de la Comunidad y la pequeña y evocadora Plaza Mayor. Pero el encanto de Albarracín está sobre todo en el trazado de sus calles adaptadas a la difícil topografía del terreno, con escalinatas y pasadizos y en el conjunto de su caserío de muros irregulares, de color rojizo, con entramado de madera, en difícil

equilibrio, con aleros que se tocan. Cada rincón, cada casa, es objeto de admiración por sus puertas y llamadores, sus diminutas ventanas con visillos de encaje, sus balcones corridos en rica forja y de madera tallada, ... El monumento principal de Albarracín es la ciudad misma, con todo su sabor popular y aristocrático, reflejo de su historia y del buen hacer de sus gentes.



## **Etapa 2: Albarracín - Bronchales - Orihuela del Tremedal - Griegos (68 km)**

La etapa nos adentra en el entorno natural de la **Sierra de Albarracín** un conjunto montañoso de la parte sur-occidental de la cordillera Ibérica, ubicado entre las comunidades autónomas españolas de Aragón, Castilla-La Mancha y Comunidad Valenciana. Se extiende a lo largo de 60 km, en disposición noroeste-sureste, con una cota máxima de 1936 m sobre el nivel del mar en el cerro o pico de Caimodorro. En esta



sierra nacen varios ríos de relevancia en la península ibérica, como el Tajo, el Júcar, el Jiloca, el Guadalaviar o Turia y el Cabriel. Salimos de Albarracín por el túnel que atraviesa las entrañas del pueblo y la A-1512. Enseguida nos adentramos en el Cañón del Guadalaviar, en los primeros kms la carretera serpentea entre el río y los paredones rojizos de la sierra. Después el horizonte se abre un poco y seguimos remontando la ribera del Guadalaviar por su margen izquierdo hacia Torres de Albarracín que se encuentra a unos 11 km. Poco antes de entrar en el pueblo,

cogemos por la derecha una pista (GR-160) que nos adentra en el corazón de la sierra. Durante 6,5 km al 5% de promedio, remonta el barranco del Valle y el barranco de Valdemonterde hasta coronar el Alto de la Pedriza. Poco después alcanzamos una encrucijada de caminos y cogemos por la izquierda y en algo más de 1 km a la derecha. A partir de aquí nos quedan unos 7 km con ligeros sube y baja alternando pinares con dehesas hasta la localidad de **Bronchales**. Salimos del pueblo, por el sur, por una estupenda pista forestal que sumergida entre pinares asciende hacia Las Corralizas y el collado de Sierra Alta. Son algo más de 2 km de subida en la que pasaremos por el camping de Las Corralizas y algo antes de coronar el collado dejaremos a la izquierda la pista que sube hasta el pico de Sierra Alta (1850m). La pista sigue entre bosque de pinos durante algo más de 2 km ignorando varios cruces de pistas forestales hasta encontramos por la derecha el desvío a la Fuente del Ojuelo. Cogemos por derecha el camino del Ojuelo



que nos lleva durante unos 8 km entre bosque y dehesas hasta **Orihuela del Tremedal**. Aquí tenemos posibilidad de dos visitas turísticas, por un lado, acercarnos a la balsa de la Toba y cabecera del río Gallo, por otro la visita al Santuario Virgen del Tremedal, son 5 km de subida al 6-7 %. *La aparición de la Virgen del Tremedal, hacia el S. XII; hizo que se construya un santuario en el lugar exacto de su aparición, el cerro del Tremedal. En su momento fue un importante Centro de Peregrinaciones, el más importante de toda la Sierra de Albarracín y sus alrededores, que recibía devotos de diferentes partes de la Provincia, para ofrendar y pedir a la Virgen del Tremedal. Importancia que todavía conserva siendo el único Santuario que se conserva en la Comarca. Desde que se construyó, se comenzó a realizar la tradicional Romería a la virgen del Tremedal, celebración que se ha conservado hasta nuestros días.*





Salimos de Orihuela por la A-1512 y en unos 6 km, poco después del Campamento Juvenil Montes Universales, cogemos por la derecha la TE-V-9032 en dirección a **Griegos**, que se encuentra a 12 km. El camino continúa por asfalto entre pinares excepto los últimos kilómetros que nos acercan al pueblo entre dehesas y campos de cultivo. Antes de entrar en Griegos tenemos la opción de subir a la Muela de San



Juan, son unos 3,4 km al 6-7 % promedio, Es una meseta calcárea que da nombre a un espacio nórdico de esquí, con extraordinarias panorámicas.

### **Etapla 2B: Albarracín - Calomarde - Frías Albarracín - Nc. Tajo - Guadalaviar/Griegos (65 km).**

Esta variante de la etapa 2 tiene como objetivo pasar por el Barranco de la Hoz de Calomarde. Una de las rutas más espectaculares de la sierra de Albarracín, en la que atravesaremos puentes colgantes y pasarelas de reciente construcción entre cañones y acantilados.

Salimos de Albarracín por el túnel que atraviesa las entrañas del pueblo y la A-1512. Enseguida nos adentramos en el Cañón del Guadalaviar, en los primeros kms la carretera serpentea entre el río y los paredones rojizos de la sierra. En unos 7 km nos encontramos por la izquierda el desvío a Calomarde y Frías de Albarracín. Cruzamos el Guadalaviar y en unos 2 km nos encontramos por la derecha el desvío a Calomarde (8 Km). Por la A-1704 remontamos el río de la Fuente del Berro y en algo más de 6 km nos encontramos por la izquierda el desvío a la Cascada Bastida. Tras la visita a la cascada alcanzamos la localidad de Calomarde, donde tiene su inicio la **Ruta del Barranco de la Hoz**. Comenzamos la ruta desde la propia carretera, siguiendo las indicaciones “Cañón de los Arcos 0,5 km”, por una pista asfaltada que llanea por la margen



izquierda del Río Blanco. Pronto, dicha pista asfaltada se convierte en una pista de tierra, amplia y cómoda, y bien habilitada con algún panel informativo. Pasamos junto a la esbelta figura de la roca conocida como El Moricacho, probablemente la más sorprendente de toda la ruta. Poco más adelante



nos topamos con la Presa de los Ahogados. El camino vira hacia el norte para, enseguida, llegar a la primera bifurcación. Hacia la derecha el sendero de pequeño recorrido PR-TE 2, que coincide parcialmente con el SL-TE 40. Tomamos el desvío hacia la izquierda, saltando de piedra en piedra sobre el río, siguiendo las indicaciones “SL-TE 40. Pronto alcanzamos el primer tramo, breve, de pasarelas. Apenas debemos remontar unos escalones para cruzar un puente sobre el río y volvemos a descender. Seguimos, por tanto, caminando por la margen izquierda del Río Blanco, tranquilo en este

punto. El cañón se va encajonando progresivamente, mientras la senda serpentea por su base, en un terreno semi boscoso. Otro tramo de escaleras, e incluso un tramo de roca desnuda equipada con una cadena para sujetarse nos permiten superar un trecho en el que el río se estrecha cerrando el paso a pie.



Caminamos por tramos sombríos, por una senda muy evidente, hasta llegar a otro de los puntos más espectaculares de la ruta: el Puente de la Toba. Unas pasarelas se elevan un par de metros sobre el Río Blanco, introduciéndose en un túnel de roca natural, angosto y sobrecogedor. Una vez superado el Puente de la Toba el camino cambia a la margen derecha del río mediante un tramo ascendente y estrecho. Algunas barandillas, aunque inconstantes, nos facilitan la seguridad aquí. Descendemos a la orilla del río para, unos metros más adelante, volver a superar su cauce mediante un pequeño puente metálico, en un rincón tranquilo que invita al descanso. Tras ello, otro tramo de escalones de madera que nos lleva a ascender por la margen izquierda, en otra zona espectacular en que el camino se eleva más de una decena de metros sobre los verticales acantilados que dan al río. A partir de aquí dejamos,



por el momento, los tramos de pasarelas. Toca llanear por un agradable sendero que transcurre junto al río, en una zona del cañón de paredes verticales pero lo suficientemente ancha como para pasear tranquilamente. Otro bonito tramo de pasarelas, más sencillo, pero igualmente interesante, nos permite salir del angosto cañón para ya caminar por tramo de bosque, en que la senda se parece desdibujarse en algún punto, pero carece de pérdida alguna. Llegamos a la zona del Molino de Enmedio, donde un panel

informativo. Continuamos la marcha por terreno llano, por la margen derecha del río.

Recorremos unos centenares de metros por tramo boscoso y cómodo hasta llegar a un pequeño puente metálico que cruza de nuevo el río y que nos deposita en el entorno del Molino de las Pisadas. En la actualidad, dicho molino es apenas una edificación semi derruida pero que esconde mucha historia de cómo fue la vida en estos lares.

Desde aquí comenzamos el camino de regreso que, a partir de ahora, transcurrirá en su mayor parte por la margen izquierda del río, en la parte elevada del cañón. Seguimos las indicaciones del PR-TE 2 y del SL-TE 40 para ir separándonos del cauce del río y ascender con decisión hasta alcanzar una especie de collado. Tras él, el camino desciende ligeramente realizando una amplia curva a derechas por la ladera de la montaña, ofreciéndonos periódicamente buenas vistas de la cicatriz que labró pacientemente el río en estas tierras. El camino de vuelta caminamos por la parte alta del cañón. El camino, aunque no tan bien señalizado como previamente, no tiene pérdida: frente a nosotros, a lo lejos, se halla la Cueva de las Albardas, donde se encuentra un cruce de caminos señalizado con varios carteles.

Al llegar a dicho punto, aunque podríamos descender hasta el fondo del cañón (para llegar al camino de ida), lo ideal es continuar las indicaciones que nos llevan hacia el este (Calomarde/Presa del Ahogado, por el PR-TE 2 y el SL-TE 40). Así, continuamos la marcha por un aéreo pero ancho y cómodo camino por la parte alta del cañón, que otorga una fabulosa perspectiva del mismo. Otro paso espectacular en la ruta. Nos dirigimos hacia esa cueva. Abajo, por el fondo del cañón, se ve parte del camino por el que hemos venido. Poco a poco vamos descendiendo, hasta llegar al cruce inicial en que se desvían los senderos SL-TE 40 y el SL-TE 40.1 (este último es el que va por el fondo del cañón). Nos queda, tan solo, regresar por la amplia pista junto al río para finalmente volver al inicio de la ruta.

<https://www.youtube.com/watch?v=UxPelVraUrA>. Gracias por el video a “Las Rutas de Nanuk”.

De regreso a Calomarde recuperamos la A-1704 que en 7 km nos lleva a **Frías de Albarracín**. Una vez en el pueblo nos podemos plantear la posibilidad de hacer un ida y vuelta desde el pueblo hasta la Fuente del Berro y el Molino de las Pisadas (a 4,5 km del pueblo) cerrando así el recorrido de la Ruta del Barranco de la Hoz entre Calomarde y Frías de Albarracín.

Salimos de Frías Albarracín hacia el Monumento del Nacimiento del Tajo por la A-1704 y en 3 km nos encontramos por la derecha el acceso a la Sima de Frías, un impresionante “socavón” de 80 m de diámetro y casi 60 de profundidad. Alrededor de toda la sima hay una valla de protección de madera y

podemos darle la vuelta entera por una senda que la bordea. La mejor vista la tendremos desde la punta opuesta al camino de entrada.

Desde aquí nos quedan unos 8 km hasta el monumento del Nacimiento del Río Tajo, superando el collado del Navazo. El monumento ya se explica en la etapa 3 inicialmente planificada. Después del Nacimiento del Tajo nos dirigimos hacia Guadalaviar y Griegos. Tenemos unos 9 km de pista entre pinos hasta conectar con la TE-V-9032 a 2,5 km de **Guadalaviar** donde existe un Museo de la Trashumancia (978 708 255). También tenemos opción de acercarnos al nacimiento del Guadalaviar/Turia. Desde aquí hasta **Griegos** son algo menos de 5 km de pista por la dehesa Boyales. Una vez en el pueblo nos podemos plantear la opción de subir a la Muela de San Juan o hacerlo a la mañana siguiente.

**Variante inicio Etapa 3B.** Esta variante es consecuencia de realizar la etapa 2B, durante la cual ya habremos visitado el Monumento del Nacimiento del Tajo. El inicio de esta etapa 3B presenta varias alternativas en función de dónde se pernocte en la etapa 2B, Guadalaviar o Griegos.

### **1.- Salida de Guadalaviar**

**1.1.- La opción más rápida, fácil y que recorta bastante (28 km) el recorrido de la etapa 3 planificada.** Salimos del pueblo por el Camino Chaparrilla, una pista con asfalto roto. En 1 km tenemos por la derecha el camino que **sube al nacimiento del río Guadalaviar/Turia (camino-sendero de algo más de 1 km al 9-10%)**. De vuelta al Camino Chaparrilla, en 1,5 km más adelante ignoramos el desvío a la izquierda y seguimos de frente. **Poco más adelante (junto a una explotación ganadera) nos llega por la derecha la pista que baja de La Muela de San Juan.** Seguimos de frente siguiendo el Camino Chaparrilla durante algo menos de 6 km entrando en la provincia de Guadalajara, donde conectaremos con la GU-982 y el trazado de Montañas Vacías de la etapa 3 inicialmente planificada.

**1.2.- La opción intermedia** será salir de Guadalaviar por la TE-V-9032 en dirección a Tragacete y Cuenca. Tenemos algo más de 4 km de ascenso al 6-7 % de promedio hasta coronar el collado El Portillo. Siguen 4,5 km de descenso hasta el cruce con la pista TE-V-9113 por la derecha. A partir de aquí seguimos la etapa 3 planificada originalmente (recorta 14 km)

**1.3.- La opción más larga y exigente (añade 10 Km a etapa 3)**, sería hacer una circular pasando por la Muela de San Juan. O sea, Guadalaviar - Griegos - Muela del San Juan - Guadalaviar, que suman unos 18 km y después hacer la opción 1.2. salvando el collado El Portillo. Aunque en la bajada de La Muela de San Juan también podemos recortar al conectar con el Camino Chaparrilla (opción 1.1).

### **2.- Salida de Griegos.**

**2.1.- La opción más corta y que recorta bastante (27Km) el recorrido de la etapa 3 planificada.** Salimos de Griegos por la TE-V-9032 en dirección a Bronchales y Orihuela del Tremedal, en unos 2 km, a la altura del refugio El Cuarto, cogemos por la izquierda una pista. Unos 2,3 km después dejamos la pista principal y cogemos por la derecha una secundaria que se interna en el bosque y, cruzando el linde autonómico, nos introduce en la provincia de Guadalajara en dirección a la localidad deshabitada de Villanueva de las Tres Fuentes. Son unos 3 km por una pista “irregular” hasta conectar con otra principal antes de llegar al pueblo abandonado. Cogemos la principal hacia la izquierda y retrocedemos en el recorrido hacia el suroeste unos 4,2 km hasta encontramos con el cruce de la GU-982 en la cañada de Los Ojos, donde por la derecha retomamos el trazado de la etapa 3 planificada originalmente por Montañas Vacías.

**2.2.- Opción intermedia que también recorta el recorrido de la etapa 3 planificada.** Salir de Griegos subiendo a la Muela de San Juan y, en la bajada hacia Guadalaviar, coger por la derecha el Camino Chaparrilla que, como indica la opción 1.1., en 6 km nos conecta con la GU-982 y el trazado de Montañas Vacías de la etapa 3 planificada originalmente.

**2.3.- Igual que la 1.2 pero añadiendo el tramo Griegos-Guadalaviar.**

**2.4.- Igual que la 1.3 pero sin el tramo Guadalaviar-Griegos.**



### **Etapa 3: Griegos - Nacimiento del Tajo - Peralejos de la Truchas (80 km).**

La etapa se adentra en los Montes Universales la “cuna” de nuestro gran río Tajo, cuyo nacimiento es el primer objetivo de la etapa. Salimos de Griegos por la pista que hay junto a la plaza de Toros por la dehesa Boyales en dirección a Guadalaviar. Son algo menos de 5 km de falso llano. *En Guadalaviar existe El Museo de la Trashumancia y de la vida tradicional de los Montes Universales. Fundado en 2001 es un pequeño museo de titularidad municipal. Su contenido abarca campos tan amplios como la historia, la antropología, la etnografía, la sociología, la etnoveterinaria, etc. 978 708 255*

Salimos de Guadalaviar por la TE-V-9032 cruzando el “joven” río Guadalaviar que nace cerca en la falda de la Muela de San Juan. En 1,5 km dejamos el asfalto y cogemos por la izquierda la pista forestal en dirección al Nacimiento del Tajo. Son unos 9 km sumergidos entre pinares sin pendientes hasta llegar al monumento del nacimiento. *El Nacimiento del río Tajo está en medio de los Montes universales, una sierra con más de 1800 metros de altitud. Un hilo de agua que brota desde la Fuente García, y desciende hacia la zona del monumento recogiendo agua de muchas otras fuentes en su camino, representan los primeros pasos de nuestro río en su búsqueda incesante del mar.*



*El monumento diseñado en 1974 por José Gonzalo Vives, natural de Rubielos de Mora, pretende homenajear a las tres provincias en las que se forja, Teruel, Cuenca y Guadalajara, las que establecen el cauce propiamente dicho. Teruel representada con su simbólico “torico”, mientras que la estrella y el cáliz representan a Cuenca y el caballero a Guadalajara. Contemplando todo el grupo escultórico se haya el padre Tajo, una alegoría del Río al que da forma un gran titán, que cuenta*

*con historia propia. La figura del Titán, saliendo de una gran montaña, tiene una gran simbología, su espada, clavada en la base de la escultura, representa la gran hendidura que hace el río en la península y la grieta que le atraviesa el cuerpo, es el cauce que atraviesa la península de oeste a este. Sus barbas representan el deshielo de las aguas de montaña tras la época de nieves y la estrella que lo corona nos informa de que nace de las nieves del invierno de la sierra.*

Después del nacimiento del Tajo cogemos la A-1704 en dirección Cuenca, siguiendo el curso del Tajo. En unos 5,5 km nos encontramos el Monolito y por la derecha el desvío a Guadalaviar por la TE-V-9032.



puente 3 Provincias



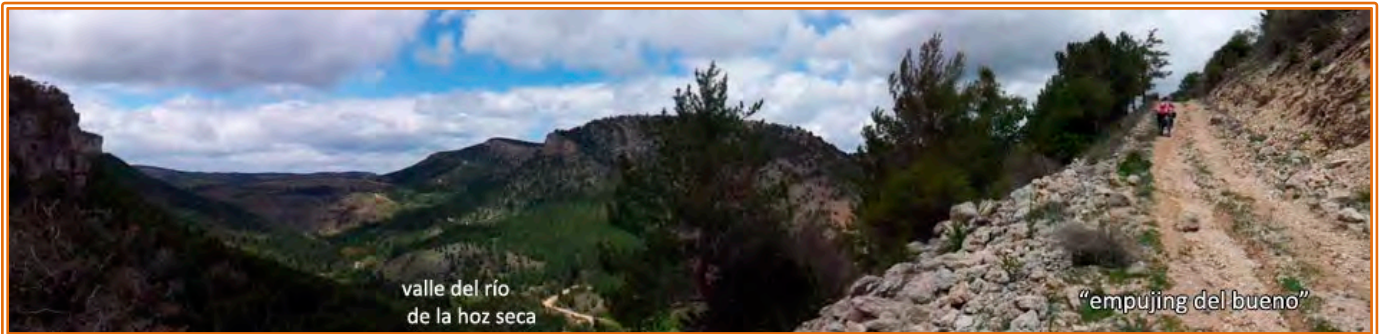
el Tajo y puente de las 3 provincias

Seguimos en dirección Guadalaviar y nos encontramos con los indicadores de ascenso al Puerto del Portillo. Pero en algo más de 1 km dejamos el asfalto de la TE-V-9032 y cogemos por la izquierda la pista forestal TE-V-9113. Durante 5,5 km nos adentramos entre bosque hasta encontrarnos con el GR-113 “Camino Natural del Tajo” al tiempo que cruzamos el río para seguir por su margen derecho otros 2,5 km hasta el puente de las Tres Provincias (Cuenca - Guadalajara - Teruel). Aquí abandonaremos el territorio aragonés para entrar en Guadalajara (Castilla la Mancha). Después seguimos hacia el norte por el trazado



del Camino Natural del Tajo durante algo más de 5 km hasta encontrarnos un cruce de pistas en el paraje de la Herradura. **En este punto los ciclistas tenemos 2 alternativas para ir a Peralejos de las Truchas:** una de unos 30 km que se identifica en los tracks como VTE 29-05-13 TI (por el trazado de la TransIbería) y la otra continuar hacia Checa por el trazado de Montañas Vacías con un total de 43 km hasta Peralejos.

**Opción 1, por el trazado de TransIbería:** En el cruce cogemos por la izquierda y pronto pasamos por los corrales de la Umbría Baja. Tenemos algo menos de 5 km de pista por dehesas y después no internamos en el bosque, salvamos un pequeño collado e iniciamos un liegro descenso de 3 km para vadear el arroyo de los Huecos. A continuación tenemos unos 5,5 km con varios cruces de pista hasta asomarnos al espectacular valle de río de la Hoz Seca. Antes de iniciar la bajada hacia el río merece la



pena disfrutar de las vistas. **La bajada es peligrosa**, una pista con piedras y que alcanza porcentajes cercanos al 30 % (en la foto se aprecia al sufrido ciclista practicando el "empujing"), se recomienda



hacerla a pie especialmente en algunos tramos. La pista desciende 300 m en algo menos de 2 km zigzagueando por las paredes del barranco hasta el cauce del río. Vadeamos el río por el puente de madera e iniciamos la salida del barranco retomando el trazado del Camino Natural del Tajo. Tenemos 4 km de subida con porcentajes del 4-5 % hasta alcanzar el collado El Cotillo. En unos 2,5 km nos encontramos por la izquierda la **Ermita de la Virgen de Ribagorda**. Se trata de una de las más emblemáticas ermitas del Alto Tajo. Es un compacto y sobrio edificio, con fábrica actual fechada en el siglo XVIII, cuya titular, la Virgen de Ribagorda, patrona de Peralejos, se cobija en la

parroquial de San Mateo de esta localidad serrana; como en muchos otros santuarios marianos, se trata de una imagen románica encontrada, según la leyenda, por un cabrero en el interior de una cueva a la orilla del Tajo, custodiada en este caso por el cadáver incorrupto de un guerrero-ermitaño. Aunque se cree de origen medieval, fue reconstruida en el siglo XVIII con una casa adosada para guardianes y las celebraciones conmemorativas del Ayuntamiento y Cofradía de Peralejos.

Cada año, en Pascua de Pentecostés, se celebra una romería en la que la virgen de Ribagorda es trasladada desde el pueblo hasta la ermita de Ribagorda.

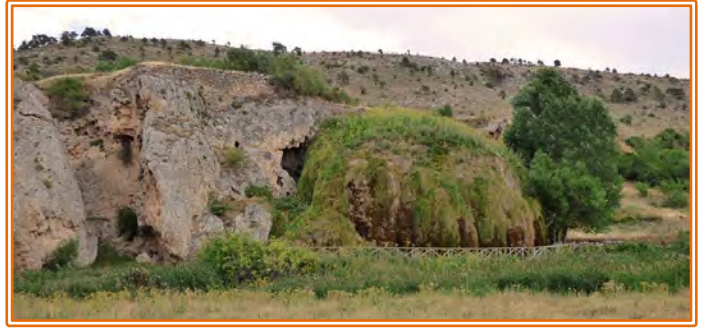
Después de la ermita tenemos 5 km de bajada hasta **Peralejos de las Truchas**.

**Opción 2, por trazado Montañas Vacías:** En el cruce del paraje de La Herradura cogemos por la derecha. En 3,3 km cogemos por la izquierda la pista GU-982. Alternando bosque y dehesa durante algo





más de 8 km llegamos a la rambla de Las Sarganillas. A nuestra izquierda se queda la paridera de Las Sarguillas conforme remontamos la salida de la rambla. Unos 3,6 km más adelante cruzamos el río de la Hoz Seca. En algo más de 8 km alteranando bosque y paramo llegamos al entorno de la **Fuente de Aguaspeña** donde podremos realizar una refrescante visita turística, *Un monumento geológico del Alto Tajo. Es un edificio tobáceo en construcción. El agua de lluvia disuelve las rocas calizas que predominan en el entorno y provoca la proliferación de tuberías, oquedades y numerosas grutas, que constituyen otro atractivo de la comarca.* <https://www.checa.es/puntos-de-interes/aguaspena/>



Justo frente a Aguaspeña, coronando un pequeño cerro, encontramos las ruinas de un castillo celtibérico **El Castil de Griegos**. *De forma rectangular, está amurallado solo por tres lados, el cuarto está protegido por un cortado natural. Frente a los tres lados amurallados se encuentra un foso de 4,5 m de anchura y 4 m de profundidad, a una distancia de la muralla de entre 9 y 10*

*metros. Se estima que en el interior había unas once casas de unos 40 m<sup>2</sup> y un espacio central de unos 200 m<sup>2</sup>.* En 1,5 km llegamos a **Checa**. El pueblo se orilla a ambos lados del río Cabrillas que lo parte en dos núcleos urbanos. Tras cruzar el río cogemos por la izquierda la CM-211 en dirección a Molina de Aragón dejando a la derecha la Ermita de la Soledad. Durante 3 km seguimos el curso del río Cabrillas hasta encontrarnos por la izquierda la GU-960 que nos acerca a Chequilla en 2,5 km. En la llegada al pueblo destacan las formaciones rocosas de arenisca roja. Atravesamos la pequeña localidad y como en 1,7 km acometemos el ascenso al collado La Teja. Tenemos unos 2,7 km de subida al 7,5 % de promedio. Después la etapa desciende de nuevo para llevarnos a conectar con la CM-2106 que por la izquierda nos acerca a **Peralejos de las Truchas**. *Un*



*precioso pueblo bañado por el Río Tajo en una de sus partes menos contaminadas por la mano del hombre en el parque Natural del Alto Tajo, donde tenemos un paraíso Natural de zonas de baño, pozas y un ecosistema complejo con animales en libertad. En 1353 se encuentra la primera mención de Peralejos (dado que no siempre ha sido "de las Truchas") en la relación de aldeas del señorío. desde 1572 Peralejos, intentó salir de la jurisdicción de Molina, consiguiéndolo en 1679. Su economía se basaba primordialmente en la ganadería transhumante,*

*producción de hierro (desde el S. XVI) empleando posteriormente la Madera, creando oficios como el de Gancheros. Labranza y finalmente turismo. El pueblo ha nombrado hijo adoptivo a Bruce Springsteen. La novela de José Luis Sampedro "El río que nos lleva", también se ambienta en Peralejos de las Truchas y su río Tajo.*



#### **Etapa 4: Peralejos de la Truchas - Cañones del Tajo - Zaorejas (55 km).**

La etapa nos adentra en las entrañas del **Parque Natural del Alto Tajo**. La red hidrográfica ha configurado el paisaje tal y como se ve en la actualidad. Destacan los cañones y hoces fluviales, así como formas singulares de ladera, como cuchillos, agujas y monolitos sobre rocas calizas y areniscas rojas principalmente. Todo ello conforma la red de cañones y hoces continua más extensa de Castilla-La Mancha. También son relevantes las parameras ocupadas por extensos sabinars. Aquí se refugia el 20% del total de especies de la flora ibérica. Con una gran diversidad geológica, botánica y faunística. Este espacio natural protegido se encuentra en un excelente grado de conservación y constituye una de las cumbres de la biodiversidad castellano-manchega. <https://www.youtube.com/watch?v=JfiG0i9hFmY>



cerca del puente del Martinete

A la salida de Peralejos continuamos por la carretera durante 4 km hasta alcanzar el Puente del Martinete sobre el río Tajo. Aquí dejamos la carretera y cogemos una pista a la derecha retomando el Camino Natural del Tajo GR-113. Continuamos por un trazado sinuoso que se adapta al curso meandriforme que describe el cauce del Tajo en esta zona. El camino discurre encajado entre farallones de una parte y cortados y riscos que forman las hoces del río de la otra, sucediéndose los miradores a lo largo de todo este trayecto. En estos parajes se evidencia la presencia de bosque de ribera. Las grietas, oquedades y salientes rocosos se encuentran colonizados por multitud de especies, de las cuales cabe destacar por

su tamaño el buitre leonado, que resulta más fácil de avistar cuando sobrevuela este territorio.



Cañones y Hoces del Tajo

Por este entorno espectacular tenemos algo más de 9 km hasta llegar a la laguna de Taravilla. Allí existe un área recreativa equipada con un puente colgante peatonal sobre el río que nos permitirá alcanzar la orilla opuesta del Tajo. Seguimos por un sendero avanzando hasta un pequeño núcleo rural conocido como Casas del Salto, tradicional asentamiento ligado a una antigua central hidroeléctrica que ha sido recuperado en la actualidad. De las obras dedicadas a la generación de electricidad sólo se conserva la presa en el río Tajo, denominada Salto de Poveda. La etapa continúa de forma paralela a la margen izquierda del tajo aguas abajo durante 5 km hasta encontrarnos con la CM-210. Antes, como a 1,5 km de las Casas del salto nos encontramos por la derecha el puente peatonal de Escadores. Unos 2,2 km después, orillado a un precioso meandro del río, no encontramos el Campamento Fuente del Berro y, como 1,5 km después, alcanzamos otro viejo puente con una Caseta de Información justo antes de conectar con la CM-210. Durante unos 800 m transitamos por la carretera para abandonarla a la altura de un refugio, en un desvío a la derecha que inmediatamente cruza por un puente el arroyo de la Hoz. Si hasta aquí el camino ha sido bonito los 25 km que tenemos por delante son espectaculares. Siguiendo el margen izquierdo del río, la etapa discurre encajonada entre enormes farallones calizos. La sensación de transitar por el fondo de un cañón formado tras millones de años de trabajo del río para conseguir este asombroso paisaje, es indescriptible. A ambos lados del cauce se asientan enormes chopos negros y sauces de hoja estrecha, que necesitan la protección del río que les garantiza un suministro constante de



puente colgante





Cascada de la Escaleruela

agua. A los lados del Camino los pinos laricios van siendo sustituidos por quejigos, que se hacen dueños del terreno y terminan por cubrir las escarpadas laderas del valle. Pasaremos junto al A. R. del Vivero y al albergue de la Fuente de la Parra. Seguimos aguas abajo y en este tramo, el río alberga más peces que en el tramo más alto, atrayendo a un buen número de animales pescadores, como nutrias, garzas reales, martines pescadores o culebras de agua. La vegetación es exuberante y diversa, lo que facilita la presencia de herbívoros como la rata de agua. El sendero asciende un pequeño collado en un gran meandro antes de llegar al A. R. Fuente de la Parra. El camino sinuoso continúa pegado al río y en unos 12 km, poco antes de alcanzar la CM-2015, nos encontramos por la izquierda la Cascada de la Escaleruela. A continuación, conectamos con la carretera que por la izquierda nos sube hacia Zaorejas y, por la derecha, a unos centenares de metros, se encuentra el Puente de San Pedro justo en la desembocadura del río Gallo. Una vez en la CM-2015 en dirección Zaorejas, como a 2 km nos encontramos por la izquierda un desvío que en unos 2 km nos sube al Mirador del Tajo/Zaorejas. Después del desvío al mirador quedan unos 5 km de subida al 5%



Mirador del Tajo (Zaorejas)

hasta el final de etapa en **Zaorejas**. Considerado como la capital del Alto Tajo, debido a su enclave geográfico en el centro del parque, además de poseer un cuartel de la Guardia Civil, desde donde se proporciona la seguridad a toda la zona y es el único municipio de los denominados gancheros donde se puede visitar uno de los centros de interpretación del parque natural del Alto Tajo. Destaca en Zaorejas la especial estructura del pueblo, de calles estrechas y muy recias casonas de sillarejo calizo en toda su altura, para abrigar los interiores del intenso frío exterior.



### **Etapa 5: Zaorejas - Nacimiento río Cuervo - Tragacete (85 km)**

En esta etapa cambiaremos el entorno natural del **P. N. del Alto Tajo** por el del **P.N. de la Serranía de Cuenca**. Al igual que en otras partes de la ruta, nuestro recorrido diverge algo del proyecto original de Montañas Vacías. En este caso hacemos pasar la etapa por el **Monumento Natural del Nacimiento del Río Cuervo**, lo que no hace el proyecto original.

Salimos de Zaorejas por la CM-2015 y como en 1 km cogemos por la izquierda la pista del Camino del Pozuelo. Tenemos unos 9 km, primero por zona de páramo y al final entre pinares, hasta conectar con el camino de Los Madereros. Entre pinares tenemos algo más de 4 km hasta encontrarnos de nuevo con la CM-105. La Cogemos por la izquierda y poco después otra pista por la derecha en dirección sur nos adentra en la zona reconocida como **Monumento Natural de Serrezuela de Valsalobre**. *Se engloba dentro de la serranía de Valsalobre en el extremo noreste de la alta serranía conquense. Es el lugar de España con mayor concentración de simas, el favorito de los aficionados a la espeleología. También*



*ideal para quienes quieran pasear disfrutando de sus paisajes, cuajados de rocas de formas increíbles, modeladas por la erosión, formando ciudades encantadas, y rodeadas de cuevas. Esta es, además, una de las mayores áreas de distribución de la hermosa mariposa nocturna isabelina. Aquí se encuentran las dos simas de mayor profundidad de Castilla-La Mancha, conocidas como las Juanas: Juan Herranz I de 212 m. y la Juan Herranz II, de 173m. La formación boscosa de la Serrezuela alberga, a su vez, a un gran número de especies de fauna,*

*entre los que destaca, es el gato montés, especie considerada de interés especial dentro del Catálogo Regional de Especies Amenazadas.*

Nos internamos por el bosque de Valsalobre y en unos 3,5 km nos encontramos por la derecha una pista secundaria que, en un recorrido circular de 3,3 km, nos lleva por las simas más significativas de espacio natural. De regreso al camino de M. V. cogemos por la derecha y en 1,2 km nos encontramos el refugio y torreta de Valsalobre. Pasado el refugio de la torreta conectamos con una pista principal que cogemos por la derecha en dirección a la localidad de **Valsalobre** que se encuentra a poco más de 5 km. Atravesamos el pueblo y tenemos algo menos de 6 km hasta **Beteta**. *El pueblo se eleva en su atalaya de piedra, el Castillo en la cima, parece formar parte de la erosión de la roca y en la falda la población yace, con una discreta colección de tesoros. La iglesia parroquial de la Asunción es un templo gótico con portada*



*plateresca. Su Plaza Mayor porticada en uno de sus lados, excelente ejemplo de la arquitectura conquense. A las afueras la ermita de la Virgen de la Rosa del siglo XVII con un porche que parapeta los aires serranos y unas aguas en las cercanías teñidas de rojo por su abundancia en hierro. Cuando se creó la Mesta, como organización ganadera, y siendo Beteta rica en excelentes pastos, alcanzó gran importancia en los*

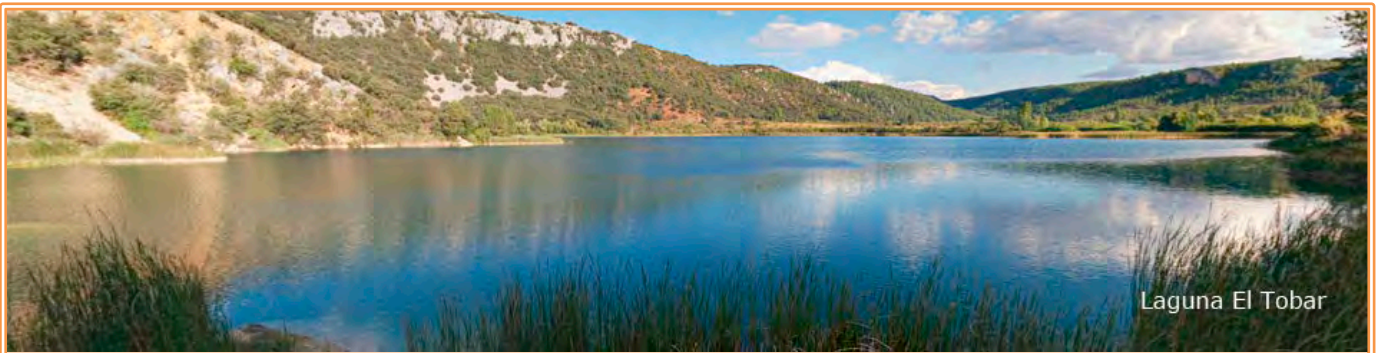
*siglos medievales y modernos por su numerosa cabaña ganadera. De esta época es la "Cañada Real de Ganado", que partía desde Molina de Aragón y pasaba por Poveda de la Sierra, Valtablado, y atravesaba el río Guadiela extendiéndose por los altos prados de Beteta, siendo tramos de libre albedrío unos y otros veredas. Por ella transitaban cerca de trescientas mil cabezas que eran la base principal de la economía de la comarca de Beteta. Su lana era muy apreciada y se exportaba a Italia.*





A la entrada de Beteta tenemos la opción de desplazarnos para visitar el **Sumidero de Matasnos**, un recorrido de unos 21 km (ida y vuelta). *El Sumidero de Matasnos es uno de esos lugares que nunca defrauda. Está situado en la Serranía de Cuenca en la localidad de Carrascosa de la Sierra y es una de las cavidades más singulares de la zona centro. Esta cavidad es el punto donde el Arroyo de Matasnos abandona su curso por encima de la superficie terrestre, y vuelca sus aguas a través de un espectacular pozo vertical explorable solo por los más osados. Se puede descender hasta la cota -122 donde se encuentra un sifón que marca el final de la exploración.*

A la salida de Beteta la carretera se bifurca en dos: por la izquierda sigue en dirección a Masegosa y al nacimiento del río Cuervo que se encuentra a unos 29 km; por la derecha la carretera nos lleva en algo más de 2 km hasta **El Tobar**. A la salida del pueblo tenemos un desvío por la izquierda que en 1 km nos acerca a la laguna del Tobar. De vuelta a la carretera cruzamos el río Massegar, dejamos una pequeña



laguna a la izquierda y el cementerio a la derecha. En unos 800 m la pista se abre en dos y seguimos por la derecha iniciando la subida a un altiplano, son 1,3 km al 8-9 % de promedio. Una vez arriba llaneamos por la pequeña meseta e iniciamos el descenso hacia el embalse de La Tosca (río Cuervo). Durante 2,3 km el camino nos lleva por la orilla del embalse por debajo de un gran farallón hasta llegar a la localidad de **Santa María del Val**. La etapa continúa por la CUV-9031 y, tras cruzar el río Cuervo, tenemos 4,5 km en ligero ascenso hasta alcanzar un collado donde dejamos el asfalto y cogemos por la izquierda una pista, el Camino de Vaquerizas, que asciende entre un pinar. Tenemos 2,5 km entre pinares hasta el siguiente punto significativo en el que diverge nuestra opción de la del trazado original de Montañas Vacías. Aquí, justo en una curva a izquierdas de la pista principal, ignoramos la pista de la derecha y seguimos por la pista principal hacia la izquierda. Internados por un tupido bosque nuestro camino coincide con el GR-66. Tenemos 6 km hasta conectar con la CUV-9211 que la cogemos por la izquierda para cruzar enseguida el río Cuervo. A continuación, tenemos algo menos de 4 km de llanura hasta **Vega del Coderno**. Como 1,5 km después del pueblo cogemos por la derecha una pista asfaltada que de nuevo nos lleva a cruzar el río Cuervo. Después nos internamos en un bosque e iniciamos un suave ascenso hasta conectar con la CM-2106 en las inmediaciones del acceso al **Nacimiento del Río Cuervo**. Localizado en la



*Muela de S. Felipe, se trata de un manantial travertínico activo, destacable por su desarrollo, extensión y belleza, configurando uno de los valores geomorfológicos y paisajísticos más destacados de la región. En invierno aparece el nacimiento nevado y con largos chupones de hielo; en primavera con abundancia de agua y el verdor de la vegetación; en otoño presenta una sorprendente gama de colores aportada por la*



caída de la hoja, y en verano todas las tonalidades de grises de la roca de toba desnuda y seca en contraste con el agua. <https://www.youtube.com/watch?v=OVN0SMWttT8> (gracias a “FentCims”)

Si bien el nacimiento del río Cuervo pertenece al municipio de Vega del Codorno, es el pueblo de Tragacete el que ha creado la infraestructura de hospedaje y restauración necesaria para atender las



necesidades turísticas de esta zona de montaña de gran interés natural. Desde el nacimiento tenemos 12 km por la CM-2106 hasta **Tragacete**. Plazas y calles ajardinadas dan vida a una localidad de excepcional belleza. Es un buen ejemplo de arquitectura popular serrana, con una sencilla y atractiva plaza mayor. También es interesante la iglesia, que corresponde al mismo estilo tradicional. Y en el km. 3 de la carretera a Cuenca, sobre el Júcar, se puede contemplar el puente romano, de un solo ojo de medio punto, con arranque sobre imposta moldurada y bóveda de cañón.

### **Etapas 6: Tragacete - Torrebaja (82 km)**

La etapa sigue por el entorno natural de la **Serranía de Cuenca**. No constituye una zona de alta montaña, sino una sucesión de abruptas formas de relieve e intrincadas formaciones geológicas, que recubren espesas masas forestales de pinares. Se trata de una de las grandes serranías españolas por antonomasia. Tres ríos principales la surcan: el Cuervo y el Escabas, que fluyen a tributar al Tajo, y el Júcar, que parte en busca del Mediterráneo.

Salimos de Tragacete por la CM-2106 por el margen izquierdo del Júcar aguas abajo durante poco más de 7 km. Aquí nos encontramos un desvío donde cogemos por la izquierda la CM-2106 hacia Valdemeca.



Remontando el río Valdemeca durante unos 10 km hasta el pueblo. Después de Valdemeca seguimos 2,5 km por la CM-2106 hasta encontrarnos un desvío, aquí cogemos por la derecha una pista que se interna en el bosque siguiendo el curso del río. La pista asciende ligeramente y en 3,5 km nos encontramos por la derecha la fuente de La Ardilla. Durante los siguientes 3,5 km la pista sigue ascendiendo hasta coronar el cerro de Las Pedrizas en la majada del Hombro. Después nos quedan menos de 4 km de bajada hasta **Huerta del Marquesado**. En la entrada del pueblo nos encontramos la embotelladora de Fuente Liviana que le da vida a la localidad. Salimos del pueblo hacia el sur

por una pista que barranquea algo menos de 8 km hasta alcanzar el cruce con la ermita de Ntra. Señora del Pilar que se queda a la izquierda. Unos 5 km después alcanzamos la CUV-9101 que por la derecha en menos de 1 km nos lleva a conectar con la N-420. Por la izquierda a 3,7 km llegamos a **Salinas del Manzano**. A 5,7 km nos encontramos a **Salvacañete** orillado a la derecha de la carretera. En algo más de 9 km en ligera subida, a la altura del puerto de Ontanar, nos encontramos por la derecha una pista que nos llevaría a **Ademuz**. Si seguimos por la N-420 nos quedan unos 15 km por llano y bajada a **Torrebaja**, ya en la Comarca del Rincón de Ademuz, una comarca castellanohablante que constituye un enclave de la Comunidad Valenciana, en el ámbito de Castilla la Mancha. Se encuentra situado en la margen derecha del río Turia, en el punto de mayor amplitud de este valle fluvial. Caracterizado por su papel de cruce de caminos comarcal. En el pasado fue confluencia del «Camino Real o Nacional» de Valencia a Castilla y Aragón. Posteriormente,





ya en el siglo XX, este papel se vio reforzado por el trazado de las carreteras N-420 y N-330, coincidentes en su paso por el pueblo. La localidad ha vivido grandes episodios históricos, el más contemporáneo fue en la Guerra Civil. Su situación y proximidad al “frente turolense” concurrieron en que aquí se ubicó el Hospital de Sangre de Torrebaja, el Estado Mayor de XIX Cuerpo de Ejército republicano y el Alto Comisariado de Guerra, razón por la que la población fue bombardeada en varias ocasiones. El 26/11/38 el “Bombardeo de Torrebaja”, fue el de peores consecuencias sobre la población.

### **Etapas 7: Torrebaja - Puebla de Valverde 70 km - Vía Verde Teruel 27 km (97 km).**

La etapa se interna en el entorno del **Parque Natural de la Puebla de San Miguel** sobre las estribaciones occidentales de la sierra de Javalambre. Un entorno serrano con ecosistemas muy particulares, como sabinas de sabina albar, carrascales y la mayor población de tejos de la provincia de Valencia.

Desde Torrebaja hasta Collado del Buey tenemos dos alternativas, una que no pasa por algún núcleo poblacional remontando la sierra por diferentes caminos/pistas agrícolas o forestales, **y otra que pasa por Riodeva, que parece más interesante y que se describe a continuación.** Salimos de Torrebaja en dirección a Teruel remontando la vega del Turia y a 6,4 km cogemos por la derecha la TE-V-6012 hacia Riodeva. Cruzamos el Turia al tiempo que pasamos de la provincia valenciana a la turolense. Durante 4,5



km la carretera asciende al 5-6% hasta coronar un collado a la altura del Barrio de las Minas que se queda a la izquierda. La carretera serpentea por la ladera de la sierra salvando barrancos durante 6,5 km hasta llegar a la localidad de **Riodeva** donde se localiza la **Dinópolis Titania**, Subsede de Dinópolis Teruel, parque dedicado a la paleontología en general y a los dinosaurios en particular. El museo se halla al este de la población, próximo a la Ermita de la Purísima Concepción, una construcción neoclásica de mediados del siglo XIX. Parcialmente excavado en un muro de roca, al museo se accede por un edificio integrado en la montaña. En el futuro, la parte superior será un paseo visitable con representaciones de dinosaurios.

Algo más de 1 km después del pueblo alcanzamos el mirador de Riodeva con la estatua de un dinosaurio a escala natural ante la perspectiva del pueblo. Aquí se acaba el asfalto y seguimos por pista de tierra adentrándonos en la sierra. Empieza a coger altura poco a poco y en 6,5 km nos encontramos con el parking y el acceso a las **Cascadas de Riodeva**, uno de los parajes fluviales más atractivos de la provincia. Un conjunto de saltos de agua y pozas que tendremos que visitar a pie por un sendero empalizado.

[https://www.youtube.com/watch?v=Y\\_e4Nx2ve-k](https://www.youtube.com/watch?v=Y_e4Nx2ve-k)

Durante los siguientes 4,5 km la pista se interna en el bosque ascendiendo por la rambla de la Contienda y el barranco de La Bellana hasta alcanzar el Campamento y Area Recreativa de Matahombres. Unos 2,7 km después y, tras pasar por la fuente de la Miel, se juntan las pistas (de ambas alternativas) en el barranco del collado del Buey. Durante 2,2 km la pista asciende por el barranco con una pendiente media del 8 % para coronar el collado del Buey (1720 m). Seguimos por el cordal de la sierra que ejerce de línea fronteriza algo más de 2 km hasta alcanzar el collado de Tajuelo. A partir de aquí abandonamos definitivamente territorio valenciano para acometer la subida definitiva al Javalambre. Tenemos 1.8 km de descenso por las inmediaciones de los corrales del Tajuelo hasta alcanzar la pista que, procedente de Arcos de las Salinas, remonta el barranco del Salto de la Yegua y que sirve de recorrido a la carrera de BTT conocida como “La Matahombres”. Nosotros cogemos por la izquierda el camino “Corral del Fraile” que asciende en zigzag un primer tramo de 2,3 km con porcentajes del 8 al 9% por una zona de páramo. Después de un ligero replano de descanso, tenemos otro tramo de 1,7 km al 5 y 6 % hasta alcanzar el alto de Fuente del Oro y conectar con la pista principal



bordeando el cerro Caveno. Por la derecha lleva al observatorio Astrofísico y por la izquierda sigue hacia la cima de Javalambre. Nosotros cogemos por la izquierda hacia el Javalambre del que nos separan



apenas 3 km de falso llano por el alto páramo serrano. Superamos los 2000 m de altitud y nos encontramos por la izquierda el desvío al punto geodésico y unas pequeñas antenas y, unos 400 m



después, la gran torre de antenas y los edificios o refugios anexos. A partir de aquí iniciamos un ligero descenso de algo más 6 km, esquivando la estación de esquí y bordeando el cerro Tambor, hasta conectar con la carretera que por la izquierda sube a la estación de esquí. Nosotros cogemos la carretera por la derecha y en unos 3,3 km, justo en una curva a izquierdas, por la derecha sale una pista por la que sigue el recorrido original de Montañas Vacías. Una vez en este punto, parece lo más cómodo seguir por el asfalto de la carretera forestal del Javalambre, hasta conectar con la TE-620, en el Puerto de la Cruz, y seguir por la derecha en descenso hacia **La Puebla de Valverde** que se encuentra a 11 km. *A día de hoy, el mayor foco de atracción turística del pueblo es su patrimonio histórico acumulado a lo largo de su historia: la Iglesia parroquial de Santa Emerenciana, el Portal de Teruel y el Arco de Valencia, los restos de la antigua calzada romana que cruzaba la localidad o la fuente de la plaza Trucharte y el lavadero.*



A la altura de la estación de La Puebla iniciamos el recorrido de subida por la Vía Verde de Ojos Negros hacia Teruel, unos 27 km pasando por el puerto del Escandón.

Antes de iniciar el tramo de V. V. hacia Teruel, tenemos la opción de rendir visita a Mora de Rubielos, un pueblo con patrimonio e historia dentro de la comarca, que se encuentra a unos 18 km de La Puebla.



**Mora de Rubielos.** La villa en sus orígenes se llamó solamente Mora, posteriormente Mora de Aragón, y, finalmente, la administración la denominó Mora de Rubielos en 1860, para distinguirla de sus



homónimas diseminadas por el resto del país. Posee un importante patrimonio arquitectónico: Antigua colegiata de Santa María (s. XIV), varias ermitas, Castillo Palacio de los Fernández de Heredia (s. XII), la casa consistorial y varios arcos y portales notables como son el Arco del Calvario, el Portal de Alcalá, el Portal de Cabra o el Primer Portal de Rubielos, curiosa torre-puerta que data de 1380. El pueblo ha vivido grandes episodios de la historia española, desde el medievo con la guerra de los dos Pedros, pasando por la Guerra de la Independencia y las Guerras Carlistas y por último la Guerra Civil en la

que la que Mora tuvo un especial protagonismo en la Batalla de Teruel en la que tras la caída de Andorra y Alcañiz, Mora de Rubielos quedó como capital de la zona republicana.

| Día - Localidad     | Alojamiento                | Precio         | Dirección            | Teléfono  |
|---------------------|----------------------------|----------------|----------------------|-----------|
| L 08-06 Teruel      | H. El Mudayyan/ Jenni      | 195 A+D        | C. Nueva, 18         | 628473662 |
| M 09-06 Albarracín  | H. Atiana (55x2+65)/Eva    | 175 A          | C.Beas Segura A-1512 | 978710281 |
| X 10-06 Guadalaviar | CR La Huerta (110+80)Ana   | 190 A (2 trip) | C. Vacariza, 11      | 678141861 |
| J 11-06 Peralejos   | Hostal Casa Pura/Puri/Tori | 153 A+D        | C. Mayor 4           | 659598633 |
| V 12-06 Zaorejas    | H. Peñarrubia/Carlos       | 210 A          | Ctra. Villanueva, 34 | 949816129 |
| S 13-06 Tragacete   | H. El Gamo/Alexis          | 190 A (2 trip) | Fernando Royuela, 18 | 969289011 |
| D 14-06 Torrebaja   | Casa Emilio (Anastasio)    | 210 A+D        | N-420                | 644942813 |
| L 15-06 Teruel      | H. El Mudayyan             | 195 A+D        | C. Nueva, 18         | 628473662 |