

TRANSIBERIA 2013 (La Granja de San Idelfonso - Valencia)

La Transiberia (TIB en adelante) es una ruta en BTT diseñada por Antonio Maillo Acera. La TIB atraviesa la Península Ibérica desde Sagunto hasta Oporto recorriendo las cordilleras que atraviesan la parte central de Península Ibérica de Este a Oeste, el Sistema Ibérico, el Sistema Central y la Sierra de la Estrela portuguesa. Según la guía de ediciones Desnivel "TRANS IBERIA EN BTT" de Antonio Maillo, la ruta está dividida en 19 etapas, que se podrían dividir en tres sectores: las 7 primeras por el Sistema Ibérico, otras siete por el Sistema Central y las 5 últimas por Portugal. Siguiendo esta guía nosotros haremos las 8 primeras etapas, pero en sentido inverso (Madrid-Valencia), pero además con la salvedad de que la última etapa la hacemos terminar en el puerto marítimo de Valencia en lugar de en Sagunto. Recorremos parte del Sistema Central y después por la sierra Norte de Guadalajara y su Alcarria conectamos con el Sistema Ibérico que lo seguiremos hasta Sierra Calderona y después la huerta valenciana.



La ruta comienza remontando las vertientes segovianas del Macizo de Peñalara, en la Sierra de Guadarrama, salva el puerto de Navafría y sigue paralela al cordal de la sierra por su vertiente sur hasta la localidad de Somosierra. Continúa por las estribaciones orientales del Sistema Central, ya en la comarca de la Sierra Norte de Guadalajara, donde la Sierra del Ayllón nos ofrecerá algunos de los encantos escondidos de nuestro territorio con muestras de la Arquitectura Negra de aquella zona. Continuamos por Guadalajara atravesando su Comarca de La Alcarria para conectar con el Sistema Ibérico, a partir de aquí ya no dejaremos la cordillera hasta llegar al Mediterráneo. Una de las características comunes del recorrido es la despoblación de las zonas por donde transita la ruta así como la gran cantidad de espacios protegidos que recorre. Ya en la Ibérica recorremos el Parque Natural del Alto Tajo, sus sierras, los páramos y los conjuntos de hoces, cañones y barrancos naturales en el curso alto del río Tajo y sus afluentes a su paso por estas provincias y los extensos bosques que los rodean, con una gran diversidad climática, topográfica y geológica. Tendremos la oportunidad de conocer lugares singulares y monumentos naturales como el propio nacimiento del Tajo, el del Jucar, el del río Cuervo, los ojos del Cabriel y otros.

Durante algunos kilómetros circularemos por el norte del Parque Natural de la Serranía de Cuenca, después salimos de los límites de Castilla La Mancha, para entrar en Aragón (Teruel) y a continuación atravesar la comarca valenciana del Rincón de Ademuz que se constituye como una "isla" en la demarcación de las CC. AA. Atravesaremos la Sierra de Javalambre en una diagonal de noroeste a sudeste en la que podremos disfrutar del Sabinar de la Puebla de San Miguel, en el entorno del Parque Natural de la Puebla de San Miguel, que se asienta sobre las estribaciones occidentales de la Sierra de Javalambre. Ya definitivamente en territorio de la Comunidad Valenciana, atravesaremos la Comarca del Alto Palancia y el Parque Natural de la Sierra Calderona por donde la Ibérica se asoma al azul del Mediterráneo. A continuación bajaremos a la llanura de la huerta oeste valenciana para al final rematar el viaje en la capital valenciana.

Recorreremos casi 700 km con un desnivel acumulado cercano a los 14.000 m y con cotas máximas que rozan los 2.000 m por las provincias de Segovia, Madrid, Guadalajara, Cuenca, Teruel, Castellón y Valencia. Una ruta un tanto exigente pero que asegura un recorrido espectacular donde predomina la naturaleza, sierras, valles, ríos y pueblos que han sufrido la despoblación por el abandono de la agricultura y ganadería de años pasados y que poco a poco están volviendo a recuperar su actividad y población. Asimismo, tendremos la oportunidad de conocer lugares singulares donde se han escrito significativos episodios de la historia española.

La ruta no pasa por la ciudad de Segovia, lo hace por el Real Sitio de La Granja de San Ildefonso que se encuentra a unos 11 k de la capital, nosotros por cuestiones logísticas empezaremos en Segovia alargando la etapa hasta los 110 k.

1.- La Granja de San Ildefonso – Somosierra (99 k) Los orígenes del Real Sitio se remontan al año 1450, cuando el Rey Enrique IV de Castilla, mando construir una ermita dedicada al Arzobispo San Ildefonso. Se cuenta que la gran devoción a San Ildefonso, fue debida a que se libró de un grave peligro en una de sus cacerías por los montes de Valsaín. Los Reyes Católicos, en 1477, donaron la ermita y terrenos adyacentes, a los monjes del monasterio de El Parral. Los Jerónimos, a mediados del siglo XVII, construyeron en esos terrenos una granja, que sirvió de residencia para los monjes, dando lugar a La Granja de San Ildefonso. Más de 200 años después de la donación de los Reyes Católicos, Felipe V conoció estos bosques en una de sus visitas al Palacio de Valsaín, y concibió la idea de construir un Palacio en este lugar, al igual que hizo su abuelo Luis XIV, en Versalles. Felipe V quería retirarse en este Palacio, porque tenía la idea de abdicar en su hijo Luis I. Así fue, pero la muerte de su hijo en el mismo año (1724), le hizo volver al trono, con su segunda mujer, Isabel de Farnesio, lo cual hizo que se engrandeciera la construcción del Palacio y de los Jardines. Las obras del Palacio comenzaron en el año 1721, bajo la dirección del arquitecto Teodoro



Ardemans. Los Jardines se construyeron bajo la dirección de Renato Carlier, escultor, y de Esteban Boutelou, Jardinero Mayor. Su estilo, diseño y construcción, aunque tiene analogías con los Jardines de Versalles y de Marly, tiene su propia personalidad. Existen en los Jardines, 26 Fuentes Monumentales, todas ellas con fantásticos Juegos de Aguas y con personajes e Historias Mitológicas propias. Podríamos decir que al igual que la Mitología en Versailles está dedicada a Apolo que representa al Sol, en la Granja está dedicada a Diana, que representa a la Luna. Los Grupos escultóricos fueron realizados por Renato Fremin, Juan Thierry y Jacques Bousseau.

Esta etapa es un auténtico recorrido serrano por la Sierra de Guadarrama, situada entre las provincias de Madrid, Segovia y Ávila; en el extremo del Sistema Central, está delimitada por el valle del río Alberche y el Puerto de Somosierra y durante todo el trayecto no pasaremos por ningún núcleo poblacional, por lo que antes de partir tenemos que asegurarnos el avituallamiento. La etapa arranca delante de los jardines del Palacio Real en dirección a la Real Fábrica de Cristales, bordeamos la fábrica y en uno de sus laterales se acaba el asfalto y arranca la pista (El Camino de Mata de la Sauca) cerrada al tráfico por una barrera y una señal que solo autoriza el paso a los servicios públicos. El camino pronto se interna entre bosque y comienza a remontar la sierra cruzando varios arroyos, primero el de Chorro Grande, luego el de Chorro Chico, poco después en poco más de 2k cruzamos el arroyo del Hierro al



tiempo que saltamos al municipio de Palazuelos de Eresma. La primera parte de la etapa transcurre por la laderas accidentales del Macizo de Peñalara. Tras salvar el barranco del arroyo del Hierro tenemos unos 8 k remontando las laderas del macizo, primero por el paraje de La Pedrona, y del Saltillo. Por la izquierda el valle del río Cambrones y en su margen opuesto el Pico de La Atalaya con sus torres de antenas y el Cerro de Las Cardosillas. El Camino sigue bordeando el Morro y saltamos al municipio de Trescasas por el paraje de El Majalejo. Continúa ascendiendo para salvar el barranco de los Siete Arroyos y después los parajes de El Espartal y la Bercellana Alta donde la subida se termina cerca de la cota de 1700 m. Manteniendo la cota seguimos bordeando la ladera y en algo más de 2 k salvamos en ligero ascenso el barranco de las Tejerualas y poco después por la Fuente del Merendero salvamos el río Cambrones. Por la derecha ignoraremos las



pistas empinadas que suben al puerto del Malagosto, en el cordal de la sierra que ejerce de límite provincial y de CC. AA. (Castilla y León – Madrid). Cruzamos un cortafuegos y seguimos manteniendo la cota otros 2 k por la sierra hasta cruzar el arroyo del Pastizal donde se inicia un poco de bajada para salvar el río Pirón que desciende hacia el valle y el embalse.

Después de cruzar el río tenemos algo menos de 7 k de ligeros sube y baja por los barrancos de la sierra bordeando el pico Picota hasta que poco después de otro cortafuegos nos encontramos por la izquierda el desvío que baja a la localidad de Collado Hermoso (a unos 6-7 k pero 400 m más bajo). A partir de aquí tenemos algo más de 4 k bordeando la Peña del Moro con el clásico sube y baja de los barrancos en las cotas de 1600-1700 m hasta el barranco del arroyo del Charco. Tras cruzar el arroyo la pista va cogiendo altura al tiempo que bordea el cerro de La Majadilla del Queso durante 4,5 k hasta alcanzar el collado a 1930 m, el techo de esta ruta y de toda la Transiberia, justo delante del pico Romalo Pelado (1973 m). Se inicia el descenso por el sendero de Las Lagunillas y en 1 k conectamos con una pista por la que bajaremos unos 4,5 k con una pendiente del 9 % hasta alcanzar el refugio de La Fragua en la orilla del río Cega.



A partir del Refugio de La Fragua tenemos 6 k de subida al 5% y luego 2 k más de falso llano para alcanzar el Refugio y el Puerto de Navafría, primero bordeamos el morro de la sierra por el paraje de Piemediano y en algo más de 4 k alcanzamos el barranco del arroyo del Charco, donde se encuentra el refugio de cazadores de Regajohondo, subimos por el barranco y dejamos dos cruces por la izquierda para coger el tercero por el que continuamos bordeando el cerro de los Colladillos y alcanzamos el Mirador de Navacollado. A partir del mirador entramos en unos 2 k de falso llano que finalmente nos acercan al Refugio de Navafría; hoy centro informativo de esquí de fondo y en tiempos de la guerra civil cuartel general de los carlistas en lucha con las milicias republicanas que, constituidas por el llamado Batallón Alpino, controlaban casi 50 k de sierra para defender Madrid de los avances de las tropas nacionales, que trataban de entrar en Madrid desde las llanuras castellanas. El 16 de septiembre de 1936 los carlistas integrados en el bando nacional,



subiendo el Puerto de Navafría

liderados por el comandante Rada, después de varias semanas de asedio y muchas muertes en ambos bandos, se hicieron fuertes hasta el final de la Guerra en el Puerto de Navafría, y establecieron su cuartel general en el refugio del puerto. Después del refugio accedemos a la SG-612 que en unos metros nos permite coronar el Puerto de Navafría (1773 m) y con ello el límite provincial y entre CC. AA., dejamos atrás la provincia de Segovia y entramos en la de Madrid. Además a partir de aquí nuestro camino cambia a la vertiente sudeste de la sierra, ahora circularémos por las laderas más soleadas. Por delante de nosotros se abre el valle de Lozolla y el embalse de Pinilla. Estamos como a mitad de atapa, nos quedan unos 45 k, pero ya no tenemos por delante ninguna subida importante, a partir de aquí es falso llano y bajada. En el mismo puerto de Navafría cogemos la “pista forestal horizontal” por la izquierda que durante más de 20 k nos conducirá paralelos a la línea de cumbres o cordal de la sierra manteniendo la cota de altura cercana a los 1800 m. Primero bordeamos el pico de Raejo Capón (2080 m) y en unos 5.5 k alcanzamos el barranco del arroyo de Reajo Sastre, a continuación bordeamos un morro y pasamos varias líneas de cortafuegos antes de alcanzar el siguiente barranco, 4,5 k después, a los pies del pico Reajo Alto (2103 m). Durante los siguientes 3 k bordeamos la cumbre de Lomo Gordo (2075 m) y alcanzamos el barranco del arroyo de Villa Vieja. A



Refugio de Navafría



Valle de Lozoya desde Navafría

partir de aquí la línea de cumbres baja un poco de cota por lo que poco a poco nuestra pista que mantiene la cota de altura se va acercando al PR-33 (que junto al PR-32 por detrás, antes de Navafría, y al PR-34 por delante a partir de Peña Quemada recorren el cordal de la Sierra de Guadarrama). En unos 2.5 k pasamos por los pies de la cumbre de La Peñota (1919 m), poco después alcanzamos el Puerto de Linera y durante unos 400 m circulamos pegados al PR-33 para a continuación retirarnos del mismo y en los siguiente 4 k bordear la cumbre de Las Berrocosas (1965 m). A continuación durante los siguientes 3 k pasaremos cerca de la



Pista Forestal Horizontal - Sierra de Guadarrama

plataforma desde donde se lanzan con ala delta y a continuación alcanzamos un collado donde de nuevo coincidimos un trozo con el PR-33. De nuevo nos retiramos del cordal para después de una subida de unos cientos de metros nos acercamos a la cumbre de Peña Quemada. Tras bordear la cumbre tenemos unos 4 k hasta el Puerto de La Acebeda (1686 m) circulamos cercanos al cordal, ahora PR-34. A continuación, durante algo más de 3 k mantenemos la cota en torno a los 1630 m hasta acercarnos a los pies de la última cumbre de la sierra el pico Colgadizos (1833 m), desde donde se inicia la bajada continua de unos 12 k hasta la misma puerta de la ermita de La Soledad que nos da la bienvenida en la localidad de **Somosierra**, situado en el puerto de montaña del mismo nombre es el último pueblo de la comunidad de Madrid por el norte, a una altitud de 1.434 m es el de mayor altitud de la Comunidad de Madrid y el más septentrional de la comunidad autónoma.

2.- Somosierra - Tamajón (63 k) Otra etapa que transcurre por entornos serranos, alejados de la civilización, en todo el recorrido



solo se pasa por un pueblo con posibilidad de avituallamiento, Montejo de la Sierra que se encuentra a 16 k de la salida, después ya no hay lugar para repostar. Salimos del pueblo de Somosierra por la antigua N-1 en dirección Madrid y Robregordo, como a 1,8 k tendremos que abandonar la carretera para acceder a una pista que sale por la izquierda para remontar la sierra, pero nos veremos obligados a “caminar” un corto tramo de unos 200 m por el “carril” contrario de la carretera para acceder a la pista, pues la carretera de abre en dos y nuestro carril se sube a un elevado que supera la A-1 y no tiene solución de continuidad para acceder a la pista, que se conoce como el Camino de las Minas. Una vez en la pista se inicia la primera subida de unos 4,5 durante los que remontamos 210 m de altura bordeando la ladera del Alto de La Pinilla y su cumbre Cebollera Nueva (1820 m) acercándonos a la línea que delimita la masa forestal salvamos el barranco del arroyo de

Las Chorreras y poco después se corona el Alto de la Era (1565 m). A continuación descendemos por el Camino de Las Pinillas, que coincide con el PR-23 y en unos 3,5 k la pista se abre en dos en Prado Montes:

.- Si seguimos de frente por el Camino de Las Pinillas (GR-23) la pista desciende por la vertiente derecha del barranco hasta Horcajuelo de la Sierra y después por carretera M-141 cruza el arroyo y se dirige hacia Montejo de la Sierra, después de cruzar el arroyo si queremos podemos conectar con el track TIB para llegar a Montejo.

.- Por la izquierda el track TIB sigue descendiendo hasta cruzar el Arroyo de la Garita o de Las Cabrillas, lo cruza y sube al Camino de la Maesa por el que desciende por la vertiente izquierda del barranco hasta las inmediaciones de Horcajuelo de la Sierra y después entra en Montejo de la Sierra.

Una vez en Montejo nos quedan unos 47 k hasta el final de etapa sin pasar por ningún núcleo poblacional con servicios, solo pasaremos por una aldea casi despoblada, así que en Montejo tenemos que parar para “repostar”.

Salimos de Montejo por la M-137 y como en 1,7 k alcanzamos un cruce, por la izquierda nos indica el Pto. del Cardoso y por la derecha el track original de TIB se interna por una pista hacia la ermita de Nazaret pero después remonta el valle y corona una loma prácticamente campo a través, nosotros en el cruce seguiremos adelante por la M-137 en dirección a La Hiruela. Durante 4,4 k remontamos el arroyo del Valle de Buitrago hasta prácticamente su cabecera, donde en otro cruce de carreteras cogemos por la derecha en dirección a Puebla de la Sierra por un tramo de carretera nueva que en poco más de 1 k conecta con la M-130 en una curva paella que nosotros cogemos por la izquierda en subida. Unos 400 m más adelante dejamos la carretera y cogemos una pista que sale por la izquierda y que pronto conecta con el track original TIB en el cerro de La



Morra (1514 m). Durante 1,7 k la pista sube suavemente bordeando la cumbre del Porrejón (1821 m) hasta alcanzar el collado de Salinero (1575 m) donde cruzamos el GR-88 que sigue el cordal de la sierra. Durante los siguientes casi 4 k nos movemos por la cota 1500 – 1600 m bordeando por el Este la Sierra de La Puebla que preside El Porrejón, salvando los barrancos del arroyo de La Hastilla y de Las Huelgas para alcanzar el Collado de Las Palomas justo en el límite fronterizo de CC. AA. y las provincias de Madrid y Guadalajara. En el Collado de Las Palomas (1602 m) podremos observar algún puesto de caza de las palomas torcaz y zorzal, autorizados en los pasos migratorios de las mismas que se localizan en la divisoria de aguas de las zonas montañosas más elevadas. Después en ligera bajada



durante los siguientes 5 k bordeamos por el Norte la cumbre de Cabeza del Viejo (1680 m). En los siguientes 2 k conectamos con el camino de Los Arrieros que nos llega por la izquierda y salvamos tres collados, el tercero de ellos separa, por la derecha el Cerro Mijar (1501 m) y por la derecha la cumbre de San Cristobal (1586 m). Seguimos por el camino de Los Arrieros perdiendo altura conforme bordeamos morros y salvamos barrancos del entorno de Sierra Negra y en poco más de 6 k alcanzamos una encrucijada de caminos en un collado amplio. Desde aquí el camino llanea durante 1,5 k para acercarnos a la localidad de **La Vereda**, un ejemplo extraordinario de la llamada Arquitectura Negra, la arquitectura tradicional que se realizaba en el extremo noroccidental de la provincia de Guadalajara. Se caracteriza por el uso masivo de la pizarra, tanto en muros como en tejados, junto con la madera para la realización de forjados y techumbres. La Vereda es el pequeño

homenaje a todos aquellos constructores anónimos que supieron a lo largo de los siglos adaptar naturaleza y arquitectura.

La pequeña iglesia de planta única y espadaña triangular se sitúa en el centro de la aldea, en torno a la cual se agrupan casas de una y dos plantas con hornos adosados a las fachadas y grandes chimeneas de pizarra. En la parte sur del pueblo hay un grupo de teinadas (parideras y cobertizos para el ganado) muy bien construidas, algunas de ellas sin rehabilitar. A partir de La Vereda el siguiente hito significativo en la etapa es el embalse de El Vado, bajo cuyas aguas se sumerge el pueblo del mismo nombre, que era



cabecera municipal hasta la construcción del embalse inaugurado en 1954 para controlar el cauce alto del río Jarama. Desde La Vereda tenemos unos 10 k hasta el embalse. El camino baja desde el pueblo como 1,5 k para cruzar el arroyo de Vallosera y después



sube por la otra ladera del barranco para bordear las lomas de la cumbre de Las Majadas (1277 m) y, después de salvar el barranco del arroyo de Robledillo, desciende hacia la presa del Vado. Una construcción singular, primero se atraviesa la presa de contención principal y en el otro extremo atravesamos un pequeño túnel para a continuación acceder a una segunda presa de regulación con una arquitectura singular y un monolito al final de la misma. Después continuamos por una carretera con el asfalto roto como 1,5 k y cogemos una pista por la izquierda que remonta la Loma de la Virgen entre bosque en zigzag durante 2,2 k hasta alcanzar un collado que en poco más de 4 k nos da acceso a **Tamajón**. Es la entrada natural de la ruta de la Arquitectura Negra. A la entrada se encuentra la iglesia del S. XVI dedicada a la Asunción de Nuestra Señora. Su Ayuntamiento, con sede en un Palacio Mendocino del Siglo XVI, es el eje central de la actividad

del municipio, dónde se integran también las poblaciones de Muriel, Almiruete y Palancares. A dos Km. de distancia en dirección norte se encuentra la ermita de la Virgen de los Enebrales, patrona de la población. El edificio es del S. XVI, aunque se amplió en el S. XVIII. En esta zona se encuentra también lo que se conoce como 'Ciudad Encantada' de Tamajón, un entorno en el que las piedras calizas toman formas caprichosas debido a la erosión del viento.

3.- Tamajón - Abánades (92 k) Tenemos por delante una etapa larga y rompepiernas sin grandes altitudes pero con un desnivel acumulado importante. El trak de la TIB llega a Tamajón siguiendo el GR desde Muriel y pasando por la aldea en ruinas de Salcedoncillo por una senda que nos obligaría al empujng innecesariamente. Nosotros saldremos de Tamajón por la GU-143, una carreterita preciosa que en sus primeros 3 k nos lleva por una dehesa esteparia en la que podremos disfrutar de un bonito contraste de colores al pasar por un pequeño humedal y área recreativa. Después la carretera se interna entre bosque descendiendo primero por el barranco del Salcedoncillo y después el margen derecho río Sorbe en su camino hacia el Embalse de Beleña. En poco más de 3 k de bajada nos encontramos con el desvío por la derecha a Muriel y de inmediato cruzamos el puente sobre el río Sorbe. La carretera se acerca a la cola del embalse de Beleña dejando a la derecha a Muriel y



a nuestras espaldas la Sierra Gorda con el pico del Ocejón repuntando detrás de ella. Durante 1 k circulamos por el margen izquierdo del río y a continuación la carretera gira alejándose del río y de la cola del embalse para remontar durante algo más de 2.5 k el barranco de La Hontaria alcanzando un amplio collado que deja por la izquierda la aldea abandonada de Jócar y el cerro de Torrecilla y por la derecha la ermita de la Virgen de La Fuente. Durante los siguientes 5 k el camino primero se



interna entre coníferas, para después abrirse el horizonte hacia la planicie y los campos de cereales en torno al pueblo de Arbarcón. En Arbarcón el track de la TIB deja la carretera y sale del pueblo por una pista que en 5 k nos lleva a Cogolludo entre campo de cereales cruzando el arroyo del Vancheulo, después sube un poco por el barranco de San Agustín para a continuación bordear la ladera de El Lomón (donde se encuentran nidos de ametralladoras de la guerra civil) y luego entramos al medieval **Cogolludo**, que se asienta entre las comarcas de La Sierra, La Campiña y La Alcarria, en un montículo de fuerte pendiente, en el extremo oriental de un lomo dominando el valle del Henares, se trata de una villa monumental cuyo asentamiento configura casco histórico formado por numerosas calles estrechas y

empinadas que se apiñan alrededor del pequeño cerro del antiguo castillo, hoy en ruinas, del que partían las murallas que rodeaban por completo la villa. Podremos contemplar su Plaza Porticada, el Palacio de los Duques de Medinaceli (Siglo XV), la Iglesia de Santa María (Siglo XVI) (Cuadro atribuido a Ribera), la Iglesia de San Pedro (Siglo XVI) y varias ermitas y conventos.

Desde Cogolludo hasta Membrillera tenemos algo más de 10 k de pista por el camino de Membrillera, una pista/senda por terreno



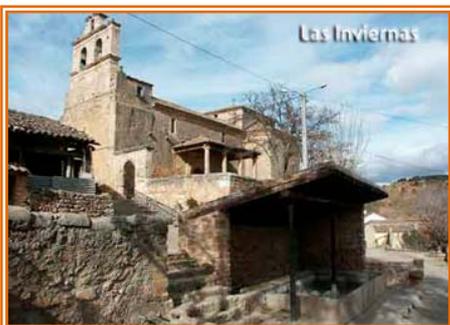
arcilloso que si llueve o ha llovido recientemente será muy dificultoso por el barro pegadizo. En ese caso la alternativa pasa por salir de Cogolludo por la GU-150 atravesando el valle en dirección a Espinosa de Henares y, antes de llegar al pueblo, conectar con la CM-101 que nos llevará directamente a Jadraque. El track TIB sale de Cogolludo y pronto cruza el río Aliendre, después remonta un pequeño barranco y alcanza un collado que da paso a una meseta para después introducirse entre bosque de coníferas. A continuación bajamos para salvar el barranco del arroyo del Sotillo, remontamos la otra vertiente del barranco para alcanzar otra meseta que entre campos de cereales nos introducen en Membrillera. A la salida del pueblo el track de la TIB cruza el río Bornova por “donde se pueda”, o sea cruza el río a pelo, si no nos queremos mojar, la otra opción es salir del pueblo por la carretera que transita río abajo hasta

encontrarse con la CM-101 que cruza el río por puente camino a Jadraque. Desde la lejanía podremos observar en la colina el castillo de Jadraque o Castillo del Cid coronando la cresta de una colina junto al pueblo. El camino se junta con la carretera para cruzar el río HERNARES (que da nombre al valle) después cruzamos la vía férrea antes de entrar en **Jadraque**. En el casco de la villa,

destacan: su iglesia del XVII, que guarda en su interior el Cristo recogiendo sus vestiduras, de Zurbarán, y una talla atribuida a Pedro de Mena. La casona de las Ursulinas que sirvió de refugio en 1808 al político de la Ilustración, Jovellanos y al pintor Francisco de Goya. Otra casona, de signo opuesto, es la de la Inquisición, en la plaza Mayor y con el escudo de la institución parcialmente destruido. En los alrededores, el principal monumento es el referido Castillo del Cid. Otro conjunto interesante es el santuario de Nuestra Señora de Valbuena. De Jadraque salimos por la GU-222 en dirección a Villanueva de Argecilla remontando la Cuesta de las Nogueras, un collado de 1,5 k que nos acerca a Villanueva. Nos movemos ya por la Comarca de La Alcarria de Guadalajara que comprende el centro y sur de su provincia. De Villanueva salimos por pista por una meseta entre campos de cereales bordeando una falla durante 4,5 k, nos encontramos con la Cañada Real de Andalucía a Soria, transitamos unos metros por ella y la abandonamos por una pista que cogemos por la izquierda y después de 1,3 k nos desciende por un barranco hasta el cauce del río Valdesanmartín. Cruzamos el río y bajamos por su orilla derecha por el barranco hasta desembocar la GU-109, la cogemos por la derecha para enseguida abandonarla por una pista asfaltada por la izquierda por la que cruzamos el arroyo Badiel y una pequeña alameda con un área recreativa que nos da paso a Ledanca. El pueblo se orilla a un lado de un barranco que tendremos que subir durante algo más de 1 k



para subir de nuevo a la meseta en las inmediaciones del área de servicio de la A-42 (Km 95). Los siguientes 2 k los hacemos por la vía de servicio de autovía, la cruzamos por debajo y cogemos una pista que en línea recta nos lleva entre campos de cereales, cruzamos por un elevado la vía del AVE y después nos encontramos con la CM-2005 por la que circulamos un tramo para enseguida coger por la derecha en dirección a Hontares. Salimos del pueblo por una pista que baja a cruzar el arroyo de La Vega, a continuación circularémos 1,5 k por la garganta que el río ha abierto hasta alcanzar la localidad de Cogolludo. A la salida del pueblo cruzamos la N-204 y cogemos una pista que en algo más de 6 k nos llevará a la localidad de Las Inviernas, primero remontando el valle del arroyo de Alaminos por campos de cereales, seguimos remontando un collado que nos da paso a una zona de monte baldío con el cerro de Tiricuenta (1063 m) por la derecha. A continuación se alternan el monte bajo y los campos de cultivo hasta Las

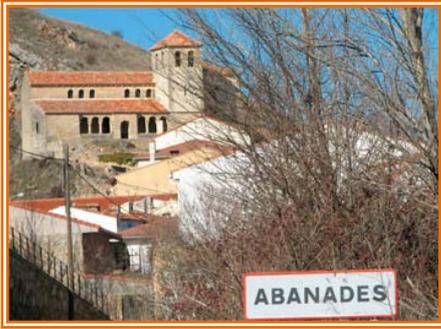


Inviernas, localidad situada en la Cañada Real Soriana Oriental como parte del itinerario de la Ruta de la Lana, entre Moranchel y Mirabueno. Desde Las Inviernas hasta el Sotillo el track de la TIB circula durante 3.5 k por el trazado del GR-10, un sendero con tramos no ciclables donde nos veríamos obligados al empuj. Nosotros haremos este tramo saliendo de Las Inviernas por la GU-922 que en unos 4.5 k nos acerca a El Sotillo. Salimos de la localidad por una pista asfaltada que sube una pequeña loma para luego descender hacia un área recreativa en el barranco de El Hocino. Seguimos por el barranco durante unos 2.5 k entre paredes de roca de poca altura que protegen un carril revirado y cómodo que

tiene la marca de GR-10. A continuación se abre a un valle y como en 2 k dejamos por la derecha la localidad de Torrecuadrada de los Valles en la que no entramos y seguimos remontando un pequeño collado que deja a la derecha el cerro Loma y alcanza Los Chorrillos una zona característica de la de la alta meseta castellano-manchega. Desde aquí nos quedan 3.5 k en falso llano hasta la localidad de Renales. Después solo quedan 5 k por la GU-928 por las tierras altas de la meseta entre fincas de cereal y monte bajo hasta el final de etapa en **Abánades**, donde la Iglesia de San Pedro (sXVI) preside el pueblo, el puente sobre el Tajuña, “El Castillo” el Espacio de la Batalla de Guadalajara y la Ermita de Nuestra Señora de las Mercedes.



4.- Abánades - Taravilla (84 k). Etapa de transición entre La Sierra del Ayllón por la que hemos transitado y Los Montes



Universales, dejaremos atrás los campos de cereales de La Alcarria de la meseta manchega para adentrarnos en el Parque Natural del Alto Tajo, pasando por municipios prácticamente despoblados, el único lugar con servicios es Huertahernando a poco más de 30 k de la salida, porque lo que antes de salir tenemos que asegurarnos el avituallamiento. Salimos de Abánades entre campos de cultivo y en menos de 1 k cogemos el curso del barranco del Estepar después de 1 k por su garganta pasamos por una cantera y a continuación seguimos cogiendo altura remontando el barranco de Praderones durante unos 4 k en los que se alternan campos de cultivo y monte bajo hasta alcanzar el Alto de La Rabanera. A continuación tenemos unos 7 k cresteando por la cota de la 1100 m hasta encontrarnos con la CM-2021 la cual ejerce de límite fronterizo con el entorno del Parque Natural del Alto Tajo. Cruzamos la carretera y entramos en el parque natural camino a Ribarredonda por pista en falso llano. Como en unos 3 k dejamos a la izquierda el cerro el Montecillo (1198 m) y en menos de 2 k más, en un pequeño



collado, cogemos una pista por la izquierda donde iniciamos un suave descenso de unos escasos 3 k hasta Ribaredonda. Salimos del pueblo por la GU-955 que sigue en ligero descenso algo más de 1,5 k hasta encontrarse con la CM-2113 y el río Salado.

Circularemos casi 4 k por el valle del río Salado hasta el molino de Sarguillo que lo dejamos a la izquierda para de inmediato cruzar el río e iniciar una subida tendida de 4 k hasta la entrada a Huertahernando. Salimos del pueblo retornando a la CM-2113 por la que seguimos nuestro camino en falso llano, superamos el pequeño collado de Marigrande (1219 m) y como a unos 7 k de Huertahernando nos encontramos por la derecha el desvío a La Buenafuente del Sistol, una pequeña localidad a menos de 0.5 k donde se encuentra el monasterio cisterciense de la Madre de Díos, Es un centro renovado de espiritualidad.



La arquitectura del edificio es muy sobria. El conjunto está rodeado de árboles y vegetación, un paisaje propio del Alto Tajo. En su

entorno se han ido construyendo una serie de casas de espiritualidad y recogimiento y de ayuda al necesitado. En 1931 fue declarado Monumento Histórico-Artístico. Después del cruce a La Buenafuente nos encontramos con una encrucijada de caminos, cogemos por derecha hacia Villar de Cobeta que se encuentra a unos 6 k tras salvar el collado de Los Prados (1207 m). Atravesamos Villar de Cobeta y salimos por una pista asfaltada que coincide con el trazado del GR-10 y que nos indica la dirección al puente de San Pedro, donde se celebra todo los años la fiesta de homenaje a “Los Gancheros”, personas dedicadas a un oficio desaparecido que consistía en el transporte de troncos de madera



(maderadas) flotando aguas abajo por el río Tajo. Las expediciones comenzaban en el curso alto del río, donde se cortaban árboles que tuviesen unas dimensiones mínimas, y concluían en Aranjuez. Los gancheros transportaban elevadas cantidades de troncos sueltos, a diferencia de los Nabateros, que ataban los troncos para formar almadías. Al frente de la ganchería se encontraba el Maestro de río, quien dirigía a todo el grupo de gancheros, que estaba compuesto fundamentalmente por tres compañías: la delantera, la de en medio y la zaga. Todos ellos llevaban como única herramienta un bichero. La



pericia del ganchero y su conocimiento del río eran de vital importancia para entregar la mercancía en su destino sin percances. En ellos se inspiró José Luis San Pedro para escribir su libro “El río que nos lleva”. Durante los siguientes 7 k nos vamos internando en el clásico entorno del P. N. del Alto Tajo, donde la evolución geológica producida durante miles de años junto con el tipo de roca y su moldeabilidad, ha generado una geografía accidentada y variada producida fundamentalmente por el plegamiento de los materiales y, sobre todo, la acción del agua. Tres son los accidentes geográficos que destacan en el Alto Tajo: las sierras, los páramos y los conjuntos de hoces, cañones y barrancos naturales en el curso alto del río Tajo y sus afluentes a su paso por estas provincias y los extensos bosques que los rodean, con una gran diversidad climática, topográfica y geológica.



Antes de bajar hacia el río Gallo, a poco más de 6 k de Villar de Cobeta nos acercamos al río Tajo, pero la ruta no lo toca, en una curva a izquierdas nos podremos asomar para contemplar el Tajo y la desembocadura del El Gallo justo en el Puente de San Pedro. Continuamos en bajada hasta encontrarnos con la CM-2015 que viene acompañando al río Gallo entre sus cortados en la búsqueda



de su desembocadura en el Tajo unos 700 m río abajo. Aunque nuestro camino remonta el Gallo, parece interesante una obligada visita al Puente de San Pedro en una excursión de ida + vuelta de 1.5 k. Desde el puente de San Pedro tenemos unos 4 k remontando el río Gallo, después durante 1 k salvamos el barranco del río Arandilla (afluente del Gallo) y a la salida del barranco dejamos la CM-2015 y cogemos una pista forestal que sale por la derecha en dirección a Cuevas Labradas. Por una estupenda pista circulamos



entre bosque de coníferas remontando los cañones del curso del río Gallo por su margen derecho durante unos 4.5 k. Aquí el cañón se abre y cruzamos el río para remontar el barranco en dirección a Cuevas Labradas. En menos de 1 k nos encontramos con la GU-958 que la cogemos en dirección al pueblo que se arremolina en torno a un pequeño cerro 1 k más arriba. Salimos de Cuevas por



una pista que bordea una loma con torre de antenas y que nos sube a un collado a 1.9 k del pueblo. En el collado cogemos el desvío a la izquierda que sigue subiendo otro escaso km hasta los corrales de La Hoya. A partir de aquí circularémos entre bosque por encima de los 1200 m de altura, después de 6 k nos encontramos una encrucijada de caminos, por la derecha se queda la cumbre de Cabeza Villar (1313 m).



continuamos cogiendo altura durante otros 6 k pasando por los parajes de Las Atalayuelas y el Alto de la Dehesa donde conectamos con la GU-959 para

remontar el techo de la etapa y luego bajar otros 4.5 k para llegar a Baños del Tajo. Desde aquí solo nos quedan unos escasos 3 k hasta el final de etapa en Taravilla.

5.- Taravilla – Tragacete (66 k). Esta etapa transita en su totalidad por el entorno del P. N. del Alto Tajo, sus sierras y páramos y los conjuntos de hoces, cañones y barrancos, y sus bosques serán nuestros compañeros de viaje. La etapa sigue la cuenca derecha del



río en dirección sudeste hasta terminar la provincia de Guadalajara y entrar en la de Cuenca. A lo largo de la etapa solo pasamos por un núcleo poblacional, Paralejos de Las Truchas que se encuentra a unos 22 k de Taravilla. La salida del barranco del río de la Hoz Seca y la bajada a Tragacete son los tramos con más dificultad técnica del trazado. Salimos de Taravilla y cogemos la carretera CM-210 y curvamos en descenso durante 2,5 k donde nos encontramos por la izquierda el desvío y las indicaciones a Laguna de Taravilla. Cogemos la pista y de inmediato cruzamos el río Cabrillas, entre bosque durante algo más de 1 k seguimos el margen izquierdo del Cabrillas y después le damos la espalda e iniciamos un subida de 1,3 k alcanzando

un collado que nos permite cambiar de vertiente para iniciar la bajada a la Laguna de Taravilla, de tipo kárstico alimentada por un arroyo de aguas permanentes. Con abundante flora y sobre todo fauna que vive en sus 11 metros de profundidad. Paraje tranquilo y con mucha vida. ATENCION antes de llegar al fondo del valle a la derecha de la bajada posiblemente podremos buscar un mirador para observar la presa y salto de Poveda, en su defecto, después de la laguna se puede buscar una salida por la derecha hacia el Tajo y un puente colgante para cruzar al margen izquierdo y visitar la cascada de Poveda.



Dejamos atrás la laguna por una pista entre bosque de tierra caliza naranja y roja durante unos 2 k que nos acercan a la orilla derecha del Tajo en las inmediaciones de la cueva de la Cueva del Estrecho. A partir de aquí tenemos un recorrido de casi 8 k siguiendo el margen derecho del río Tajo donde disfrutaremos de todas las maravillas naturales características del entorno, hoces, cañones, paredones kársticos donde anidan multitud de aves rapaces, al mismo tiempo el río de encrespa en sus cañones y también se amansa por momentos para el disfrute, incluso sus aguas practican la espeleología escondiéndose bajo la piedra caliza en algún tramo de su recorrido. Durante esos 8 k pasaremos por los parajes del Poyal del Tío Briones, Cerro Bujada y El Rinconquillo antes de llegar al



Cañones y Hoces del Tajo

puente de Martinete donde nos encontramos con la CM-2106; en el otro extremo del puente está la provincia de Cuenca. A partir de aquí continuamos por la carretera unos 4 k hasta llegar a Paralejos de las Truchas, en un primer tramo bajo los paredones del cañón repleto de buitreras y después se abre el valle, dejamos un camping la derecha, y nos retiramos del Tajo para remontar por el valle el curso del arroyo de Juan Taravilla hasta entrar en el pueblo de Paralejos de las Truchas, la capital del Alto Tajo. Salimos del



Paralejos de las Truchas

pueblo por su parte sur por una pista en dirección a La Herrería. La pista va picando para arriba en 2 k coronamos un primer collado. Luego otros 2 k en ligero ascenso para coronar otro collado frente a la esbelta imagen de la Muela de Ribagorza, a continuación la



Ermita y Muela de Ribagorza

pista gira a la derecha y poco después, arriba de un pequeño valle, se encuentra la ermita de Ribagorza a donde suben en Romería a la virgen patrona de Paralejos. Después de la ermita la pista sigue hacia el sur algo más de 4 k en los que corona el pequeño collado de El cotillo y se interna entre los paredones del cañón del río La Hoz Seca, que busca su desembocadura sobre el Tajo en las inmediaciones del paraje de La Herrería. A continuación tenemos como 2 k de bajada hasta el lecho del río, en la bajada dejamos por la derecha la pista que remata en las edificaciones de La Herrería (en ruinas). Parece que hay un puente de madera de reciente construcción para que los caminantes salven el caudal del río La Hoz Seca, el primer afluente importante del recorrido del Tajo. Tras cruzar el río la pista remonta el barranco del cañón y después de la segunda curva nos encontramos un cruce donde debemos prestar ATENCIÓN, por la derecha baja el track original de la TIB, no obstante, sobre el mapa parece mejor



vado río de la Hoz Seca

opción subir por la izquierda que parece ser la pista principal y que una vez arriba se juntan ambas. En el collado dejamos a la derecha la sierra de La Campana (1741 m) e iniciamos un descenso por un barranco hasta el lecho del arroyo de Los Huecos. Tras cruzar el arroyo seguimos derecho remontando un barranco durante 3 k entre bosque para coronar el siguiente collado. A continuación salimos a una meseta de campos de cultivo que nos acerca a las inmediaciones de los Pajares del Cañuelo, cuyo desvío que nos sale por la izquierda lo ignoramos y seguimos por la pista principal por la derecha. Durante unos 3 k circulamos en falso llano por la meseta alternando el bajo bosque y los campos de cereal hasta que dejamos por la derecha los corrales de la Umbría Negra y poco después alcanzamos una encrucijada de pistas. Cogemos por la derecha en dirección al río Tajo que lo tenemos a algo más de 5 k, primero llaneamos algo más de 1 k, para seguir con una bajada suave bordeando el Alto de La Muela y luego el Alto de la Peña del Águila antes de encontrarnos en un cruce con el puente sobre el río Tajo, conocido comúnmente como el puente de las 3 provincias, se trata de un hito singular pues en este punto coinciden los límites provinciales de las provincias de Guadalajara, Teruel y Cuenca, así como los de las comunidades autonómicas de Castilla La Mancha y Aragón. Dejamos Guadalajara, durante unos 100 m circulamos por Teruel y tras cruzar el río entramos en la provincia de Cuenca.

Durante los siguientes 5 k coronamos el barranco del arroyo del Chispo hacia el paraje de la Veguillas del Tajo, una vez arriba nos debemos plantear dos alternativas: si bajamos por una senda no ciclable entre maleza por donde sube el track de la TIB o seguimos de frente siguiendo nuestro track por la pista que baja 3,7 k y después, a mitad de una curva cogemos un sendero por la izquierda de algo menos de un 1 k, por el pie de la Muela de San Felipe que nos vigila por la derecha, y nos lleva al nacimiento del Río Jucar y luego enlaza con la TIB. La opción de seguir TIB supone 4 k de sendero a pie en bajada y no pasar por el nacimiento del Jucar. No obstante si hay mucha agua en el nacimiento posiblemente tendremos que mojarnos para pasar el Estrecho del Infierno donde el paso de agua



Estrecho del Infierno - Nacimiento del Jucar

y humanos está un tanto angosto. Después del estrecho alcanzamos una pista que sigue pegada al Jucar unos escasos 3 k pasa pasar por otro singular sitio el estrecho y la tinada de San Blas. A partir de aquí quedan poco más de 3 k siguiendo el Jucar en su camino a **Tragacete**, un pueblo serrano que mantiene sus tradiciones en un entorno natural incomparable. A unos 12 k de Tragacete por la CM-2106 tenemos el nacimiento del Río Cuervo un lugar digno de visitar si llegamos temprano al final de etapa. Su entorno está declarado Monumento Natural y se sitúa en el extremo noroccidental de la provincia de Cuenca, sobre la muela de San Felipe con altitudes que llegan a alcanzar los 1700m. El elemento más conocido y visitado del Monumento Natural, es el Nacimiento del Río Cuervo, que da nombre a este espacio natural



Estrecho de San Blas

protegido. Se trata de un manantial travertínico activo, destacable por su desarrollo y extensión, así como por su belleza que lo configura como uno de los valores geomorfológicos y paisajísticos más destacados de la región. Para visitar el nacimiento se presentan 3 alternativas a elegir sobre el terreno según circunstancias:

- 1.- La más fácil y cómoda, incluso la podemos hacer sin alforjas, de Tragacete nos vamos por carretera CM-2106 en un ida y vuelta rápido de unos 25 k.
- 2.- No pasar por el nacimiento del Jucar, ignorando el sendero de menos de 1 k que cogemos en la curva por la izquierda, seguir pista abajo y, después de la Casa Forestal del Ojuelo que la dejamos a la derecha, coger un desvío por la izquierda que bordea el Nacimiento por el oeste y baja a la CN-2106 para luego “bajar” hacia el Nacimiento.
- 3.- Visitar el Nacimiento del Jucar y al llegar al estrecho y la tinada de San Blas coger por la derecha en dirección a la Muela de San Felipe por pista que nos sube



Nacimiento Río Cuervo

recorriendo el Monumento Natural por la Hoya del Toro primero y después la cabeza del Toro y luego baja cerca del Nacimiento.

6.- Tragacete - Ademuz (94 k). De nuevo otra larga etapa por lugares despoblados donde hay que planificar bien el asunto del avituallamiento pues el único sitio parece ser El Vallecillo y no es seguro. En el recorrido abandonamos los límites del P. N. del Alto Tajo, circularemos por 3 CC. AA., salimos de Castilla La Mancha, entramos en Aragón y terminamos en la Comunidad Valenciana, provincias Cuenca, Teruel y Valencia, ya que se da la circunstancia que Ademuz (final de etapa) es la capital de la Comarca del Rincón de Ademuz, que constituye un enclave valenciano en territorio de las comunidades autónomas de Aragón y de Castilla-La Mancha, una “laguna” en el mapa. Salimos de Tragacete por la CM-2106 en dirección Teruel siguiendo el valle del río Jucar por su margen izquierdo y en unos 5 k cogemos un desvío por la izquierda nos lleva en dirección Teruel. La carretera remonta el valle del arroyo de la Herrería de Los Chorros al cumplir el primer k dejamos a la izquierda unos corrales, con abrevadero y un cartel explicativo del Parque Natural de la Serranía de Cuenca de cuyos límites nos estamos saliendo dejándolo a nuestras espaldas conforme remontamos el valle y nos adentramos en el barranco del Judío y la cañada real de Los Chorros. Tras algo más de 2 k cruzamos el barranco del Judío y a continuación bordeamos el cerro de Peña la Varga al tiempo que cambiamos de vertiente y seguimos cogiendo altura entre monte bajo y coníferas ahora remontando el barranco de la Fuente de



valle arroyo Herrería de los Chorros



barranco del Judío y cañada real de Los Chorros

la Zorra durante algo más de 3 k. Al coronar encontramos una explanada con una casa a la derecha, seguimos unos metros por la carretera y justo al iniciar la bajada cogemos por la derecha el Camino de la Salinas, una pista que sigue entre bosque remontando altura durante algo más de 4 k pasando los parajes del Rincón de Los Joseles y poco después el Chozo de Los Maquis, justo antes de alcanzar la cima de la etapa (1705 m). A continuación descendemos algo más de 2 k hasta la A-1704 en las inmediaciones del Nacimiento del Tajo. Ya estamos en el entorno de los Montes Universales en el límite suroeste de la Cordillera Ibérica.

El monumento nos muestra el nacimiento junto a los símbolos de las tres provincias que acogen al Tajo en sus primeros kilómetros:



Nacimiento del Río Tajo

Teruel (el torico), Cuenca (el cáliz) y Guadalajara (el caballero). Al otro lado de la carretera se encuentran las Casas de Fuente García, pequeño valle de uso ganadero en el que se encuentra la famosa Fuente García, nacimiento real del río Tajo. Después retomamos la A-1704 en dirección Teruel, dejamos atrás la de Cuenca y entramos en Aragón, enseguida abandonamos la carretera y cogemos por la derecha el camino de Fuente García a Valdecabriel que nos adentra por Los Montes Universales. En los primeros 3 k la pista circula entre bosque por la línea alta del barranco manteniendo la cota de los 1600 m, alcanzamos el puntal del pedazo de Pocapena y el vallejo del Corral del Gato, donde la pista coincide con el GR-101 para salvar el barranco del Agua. A continuación remontamos el pequeño collado del Puntal Umbría del Rompido que nos da paso a unos 4 k de falso llano por la cota de los 1600m. Después el camino inicia el descenso por el barranco de Valdemediano pasando por

la vega y la Masía de Valdemediano que la dejamos a nuestra izquierda en el límite opuesto de la vega y luego sigue en llano y bajada otros 4 k largos hasta alcanzar la localidad de El Vallecillo, el único lugar de la etapa donde posiblemente podremos avituallarnos. En el pueblo tendremos que informarnos sobre si los Ojos del Cabriel están fluyendo, porque si es así merece la pena hacerle una visita en una excursión de ida y vuelta de algo más de 4 k. Oficialmente el nacimiento del río Cabriel está situado en los llamados Ojos del Cabriel, pero podemos situar el nacimiento en el Valle Cabriel, aunque en la cabecera de este valle el cauce del río discurre con un caudal constante, durante la época estival el cauce está interrumpido. En años de precipitaciones normales el cauce del Valle se junta con el cauce del nacimiento.

Excepcionalmente, si el año ha sido generoso en precipitaciones podemos contemplar Los Ojos del Cabriel en su máximo esplendor,



El Vallecillo

los nacimientos fluyen por doquier y se da el fenómeno de la "Quebrantada". Salimos de El Vallecillo por carretera y de inmediato dejamos a la izquierda el desvío hacia los Ojos del Cabriel y como en 2 k llegamos al desvío que por la derecha nos lleva a visitar el molino y salto de San Pedro, antiguo molino cuyas ruinas todavía se conservan. La fuerza del agua en este punto también se usaba para alimentar la central hidroeléctrica de proporcionaba luz a las localidades vecinas. En los alrededores, al salto de agua se le llama Chorradero. Después regresamos a la carretera para cruzar el río Cabriel y de inmediato coger por la derecha el camino a Salvacañete. Ya por la pista salvamos el barranco del Molino y a continuación dejamos a la izquierda la Masía de Tobías, seguimos entre campos de cereales y en algo más de 2 k alcanzamos la aldea del Collado de La Grulla. **Aquí tenemos dos alternativas: Una optar por la variante que baja al valle del Castillo de**



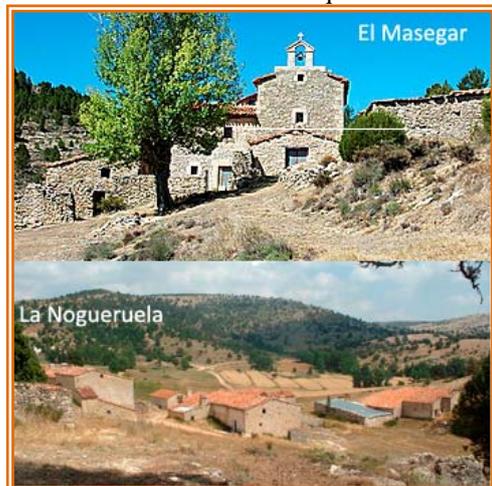
salto de San Pedro

Torrefuerte una espléndida fortificación enclavada en el caserío de Torrefuerte, situado en el límite del término municipal de Salvacañete, al norte de la población, y en el límite de Cuenca con la provincia de Teruel. Es un magnífico ejemplo de torre vigía que controlaba los pasos a Aragón y Valencia, gracias a una amplia perspectiva. Adosados a la construcción principal, se conservan varias edificaciones, de carácter residencial doméstico o de uso agrícola. En la actualidad es propiedad privada y se ha destinado a viviendas y organización de caza y pesca para adinerados. **La otra opción sigue el track de la TIB** que durante los siguientes 2,5 k bordea el valle a nuestra izquierda con dos montículos en la cima de uno de ellos se erige El Castillo de Torrefuerte.



Castillo de Torrefuerte

Rodamos de nuevo por la provincia de Cuenca por su municipio de Salvacañete en la Serranía de Cuenca. Cruzamos el barranco y arroyo de Masegosillo para alcanzar la aldea y ermita de El Masegar que ofrecía sus oficios religiosos a varias aldeas de la zona y que se resguarda en la loma del Gordo. A partir de aquí otros 2,5 k de monte bajo bordeando lomas nos llevan hasta La Noguera, que se sitúa escalonada en la solana sobre un montículo, otra de las numerosas aldeas semiabandonada en los límites de la Serranía de Cuenca con Teruel. Dedicado a la agricultura y al ganado ovino, La Noguera incluso tuvo escuela propia, hoy apenas hay varias casas habitadas en verano, poco a poco se recobran algunas viviendas ya que disponen de luz y agua y se ha mejorado la pista que sube desde la carretera de Salvacañete. Continuamos alternando campos de cereales y monte bajo bordeando las cumbres de El Cerrito y el Alto de La Muela y en unos 3,5 k nos juntamos con la pista que por la izquierda nos viene desde El Castillo de Torrefuerte (opción primera). A partir de aquí la pista baja unos 3 k hasta la carretera A-2703 que las cogemos por la



El Masegar

La Noguera

derecha en dirección a Salvacañete. Tras poco más de 1 k por la carretera de nuevo se nos **presentan dos alternativas: Una Seguir el track de la TIB**, cuyo único aliciente es que nos hace pasar por un punto singular conocido como la cruz de los 3 reinos (realmente un mojón con una pequeña columna), su nombre le viene porque está situado en el vértice donde se juntan los límites de Castilla, Aragón y Valencia (Rincón de Ademuz). Esta alternativa son 18 k de sendero y pista que solo aportan empuj y problemas de orientación. Empieza remontando el barranco del Collado del Valle 1,5 k de empuj y después bordea el collado.

A continuación tenemos como 7 k bordeando sierra por la loma por una pista que pica hacia arriba y poco transitada hasta el mojón de los 3 reinos que se ubica en un pequeño montículo (1555 m), Dejamos atrás Cuenca, transitamos unos metros por Teruel y seguiremos nuestro camino por territorio Valenciano. A partir de aquí tenemos algo más de 7 k alternando sendero poco marcado y pista poco transitada bajando hasta Arroyo del Cerezo, una localidad dividida en dos barrios que se extiende por un valle de campos de cereales y huertos regados por el arroyo que le da nombre. Desde el pueblo de Arroyo del Cerezo quedan como otros 3 k hasta alcanzar la carretera N-420 que, aunque con la etiqueta de carretera nacional, es una vía poco transitada con la "echuras" de una carretera local de otras provincias. **La segunda alternativa consiste** en no abandonar la



vértice geodésico
Mojón de los 3 reinos

siguiendo, en principio el curso del arroyo del Agua, pero poco después nos llega el río Cabriel por la derecha y se juntan ambos abriéndose paso entre las montañas de piedra caliza. Tenemos como unos 3 k recorriendo el cañón, después se abre a un valle y en 2 k alcanzamos la N-420 dejando previamente a la izquierda la Virgen de Valdaña. Cogemos la carretera por la izquierda en dirección Teruel, enseguida cruzamos el Cabriel y poco después alcanzamos una gasolinera con todos los servicios y el primer desvío de entrada al pueblo de Salvacañete, que se desparrama por la ladera de una pequeña loma y que en la postguerra fue territorio propicio para las actividades de los maquis de la Agrupación Guerrillera de Levante, debido a lo intrincado del terreno y a los numerosos caseríos y aldeas dispersos por su término. Seguimos por la N-420 remontando el valle unos 9 k. Justo en el límite provincial con Valencia coronamos un pequeño collado donde por la izquierda nos llega el track original de la TIB y por la derecha cogemos una pista que circula un tramo en paralelo a la nacional y, justo en las inmediaciones de un área de descanso, nos alejamos de la misma y nos internamos entre bosque para en algo más de 3 k bordear el cerro del



cañón del Cabriel - Salvacañete

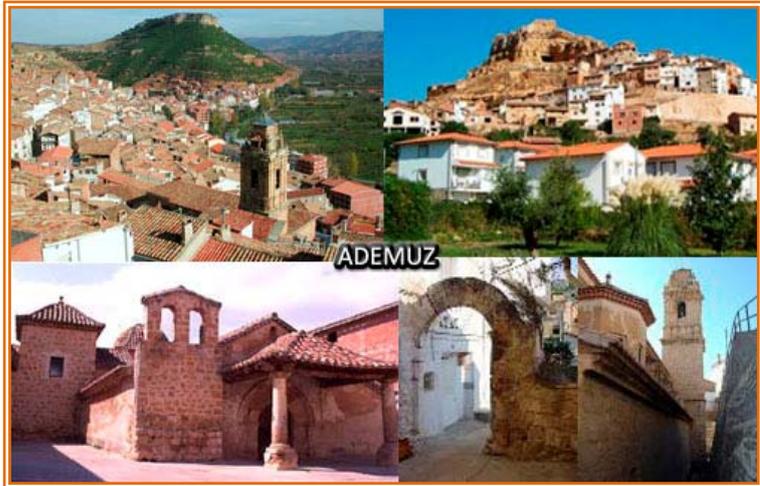


Salvacañete

Cabezo (1444 m) y coronar el pequeño collado de La Cañadilla. A partir de aquí la pista inicia un descenso de 7 k para entrar por su parte alta en el pueblo de **Vallanca**. Históricamente, la población de Vallanca es una de las más antiguas del Rincón de Ademuz. La villa cuenta con numerosos rincones con encanto. Un buen número de casas todavía lucen su aspecto original, con las técnicas constructivas vernáculas, que se hallan entre las mejores del Rincón de Ademuz. A partir de Vallanca solo nos quedan 7 k en ligero descenso por la CV-478 para llegar al final de etapa en **Ademuz**, la capital de la Comarca del Rincón de Ademuz, en las estribaciones occidentales de la Sierra de Javalambre. Una isla valenciana junto al Turia, entre las provincias de Cuenca y Teruel, que fue incorporada al reino de Valencia por Jaime I de Aragón en el siglo XIII. Dos tercios de la superficie del Rincón de Ademuz es forestal, por lo que la comarca constituye un auténtico pulmón verde dentro de la Comunidad Valenciana. Diversidad de especies arbóreas mediterráneas se distribuyen por los bosques de montaña: carrasca, pinos larico, carrasco y rodeno, así como antiguas sabinas y encinas. La villa se asienta en las faldas del cerro de los Zafraneros y el río Turia cruza su término de norte a sur, configurando en sus dos márgenes una amplia y fértil vega que suaviza considerablemente la orografía, predominantemente montañosa. Su Iglesia Parroquial de San Pedro y San Pablo es un gran edificio de mampostería que data del siglo XVII, remozado después de 1.939. Tiene dos portadas: la de los pies con puerta de madera tallada y la de la Epístola que da a la plaza, a la que se accede por una escalinata cuyas barandas tienen pilares (restos de columnas de un sepulcro romano). La torre-campanario se halla a los pies en el lado del Evangelio. El interior es una nave rústica con bóveda de medio cañón con cinco tramos con lunetas. El casco antiguo de Ademuz comprende el núcleo originario del pueblo y se extiende al pie de Sta. Bárbara. Está formado por calles muy



Vallanca



ADEMUZ

estrechas entre las que se encuentran El Vallado (la más antigua), Muro, Horno, Cruces, S. Joaquín, S. Vicente, etc. En El Vallado podemos encontrar la Plaza de la Soledad y "la cueva", en cuyas proximidades hay numerosas cuevas, más pequeñas, excavadas también en la roca y donde se guardaban antiguamente los animales de corral. En la calle S. Joaquín se encuentra, encajada entre dos viviendas, la antigua Iglesia de S. Joaquín, hoy en ruinas.

7.- Ademuz – Bejís (91 k). Las montañas se elevarán por enciman de los 1700 m, seguiremos por parajes hermosos y duros, un tanto inhóspitos y aislados con localidades poco habitadas excepto Arcos de Salinas donde podremos repostar. La etapa atraviesa la sierra de Javalambre en una diagonal de noroeste a sudeste en la que podremos disfrutar del Sabinar de la Puebla de San Miguel, en el centro de la sierra. A la salida de Ademuz cruzamos el Turia por el puente del Sotillo y giramos a la izquierda por una pista asfaltada que es el camino rural de Ademuz a Mas del Olmo y que atraviesa la vega del Turia remontando la rambla de Val. En algo



más de 1 k pasamos por debajo de un viaducto por donde transita la N-330. La pista sigue remontando la Rambla del Val pegada a la ladera de la sierra, por la izquierda sobre nuestras cabezas se elevan los paredones del cortado de la sierra y a la derecha nos acompaña un bosque de coníferas al lado opuesto de la vega de la rambla. Unos 3 k después del viaducto llegamos a la localidad de Val de la Sabina y a la entrada del pueblo cogemos por la izquierda un camino forestal asfaltado que remonta la sierra, por un entorno seco y áspero, de terreno calizo poco productivo donde apenas se alternan algunas parcelas con almendros, son unos 5 k de subida, durante los que salvamos los barrancos del Val y el de la Gasonera, antes de alcanzar la meseta que se abre delante de nosotros camino a Mas del Olmo. Nos quedan algo más de 3 k en falso llano, durante los que se alternan los campos de cereales y



almendros, y en los que salvamos otros dos barrancos antes de llegar al desvío de entrada al pueblo. En el cruce de caminos dejamos la subida a Mas del Olmo a la izquierda y seguimos por la CV-363 en dirección a la Puebla de San Miguel que se encuentra a 6 k. Al mismo tiempo entramos en el entorno del **Parque Natural de la Puebla de San Miguel**, declarado en 2007 se asienta sobre las estribaciones occidentales de la Sierra de Javalambre dentro de la comarca del Rincón de Ademuz. En él encontramos el Alto de las Barracas que con sus 1.839 metros constituye la cumbre de la Comunidad Valenciana. Dentro de sus 6.390 ha. destacan elementos



naturales de incalculable valor tanto ambiental como paisajístico: poblaciones de sabina albar, sabina rastrera, pino albar, tejos... El alto grado de conservación de este espacio es fruto de la gestión llevada a cabo por los habitantes del municipio durante siglos. Durante los 3 primeros k la carretera pica hacia arriba hasta al paraje de Las Cañadillas donde dejamos a la derecha una casa forestal y se inicia un descenso suave y se abre ante nosotros el valle donde se aposenta el pueblo. Bajamos hasta el barranco del Saladillo donde en la misma curva se encuentra la ermita de San Roque y la pista que sale por la izquierda y que en 8 k nos llevará hasta el Pico Calderón o de Barracas. Poco después alcanzamos la localidad de la Puebla de San Miguel, el núcleo poblacional se queda a la derecha de la carretera. A la salida del pueblo el track de

la TIB baja por un sendero del cual al propia guía TIB dice literalmente *“El último tramo es posible bajarlo por pista o por camino estrecho, empinado y divertido. Bien por pista, bien por camino (el track va por él), llegamos a Puebla de San Miguel”*. Como

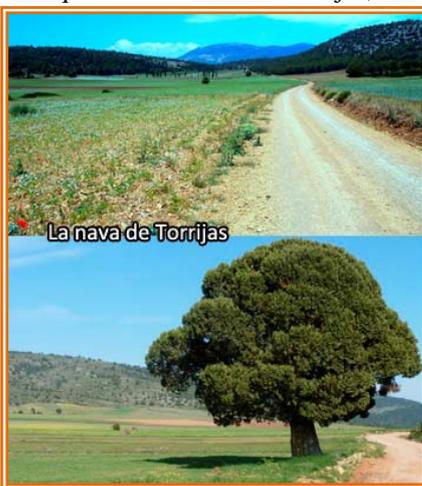
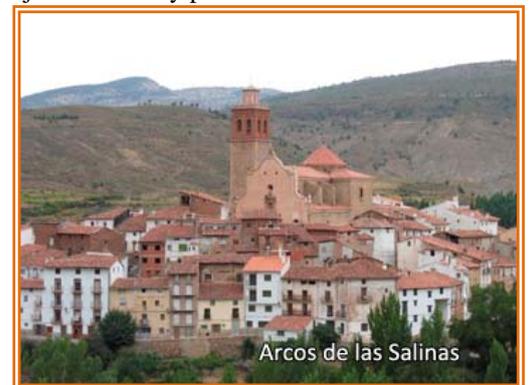
nosotros vamos el sentido contrario el *“camino estrecho y divertido”* significa 1,5 k por el barranco del Chorro, con un desnivel medio del 13,8% en el que hay unos 250 m con el 25,6 %, o sea empujando del bueno. La subida por la pista significan unos 4 k con un desnivel medio 5,1% y el que hay unos 800 m 11,1 %. En consecuencia, optamos por el rodeo de hacer 2,5 k más y subiremos por la pista que será menos “cachondo”. Salimos del pueblo y dejamos por la izquierda el sendero por donde baja el track de la TIB, nosotros seguimos por la CV-363 y de inmediato nos encontramos por la derecha la ermita de La Purísima, a continuación cruzamos el barranco del El Chorro y, en como en 1 k nos encontramos por la izquierda un desvío de una pista de tierra que arranca casi en paralelo a la carretera con indicadores hacia el mirador del Mirar Bueno y las Sabinas Milenarias de Las Blancas. A partir de aquí nos adentraremos en la parte más salvaje y natural del Parque Natural alcanzando la cota 1750 m.



En los primeros 2 k de subida la pista remonta el primer collado hasta el paraje de La Erilla. Tras un breve descansillo dejamos a la derecha una edificación y por la izquierda el sendero por donde baja el track de la TIB. Como en 1.8 k salvamos otro collado y nos encontramos por la izquierda el desvío que nos acercará al paraje de Las Blancas. De vuelta a la pista tenemos otros 2,5 k de subida hasta el collado de La Vieja (1655 m). Tras un pequeño descanso por falso llano tocamos la cota 1700 para volver a bajar levemente y alcanzar el Collado del Tajuelo 1674 m. Aquí dejamos la pista y nos vamos por la derecha, campo a través, para coronar la techo de la etapa (1775 m) que no es más que el cordal de la sierra y el límite de Provincial y de CC. AA. Dejamos la Comarca del Rincón de Ademuz (Valencia) y entramos en la Comarca de Gúdar-Javalambre (Teruel). Desde la cresta de la sierra cogemos un sendero que pronto nos baja hasta los corrales del Tajuelo. A partir de aquí nos queda una larga bajada en la que perderemos 700 m de altitud y que en sentido contrario se conoce como la subida de Matahombres según el nombre de una carrera que se celebra en la zona. A poco de los corrales de Tajuelo nos encontramos con una pista mejor que la cogemos por la derecha para bajar de la sierra.



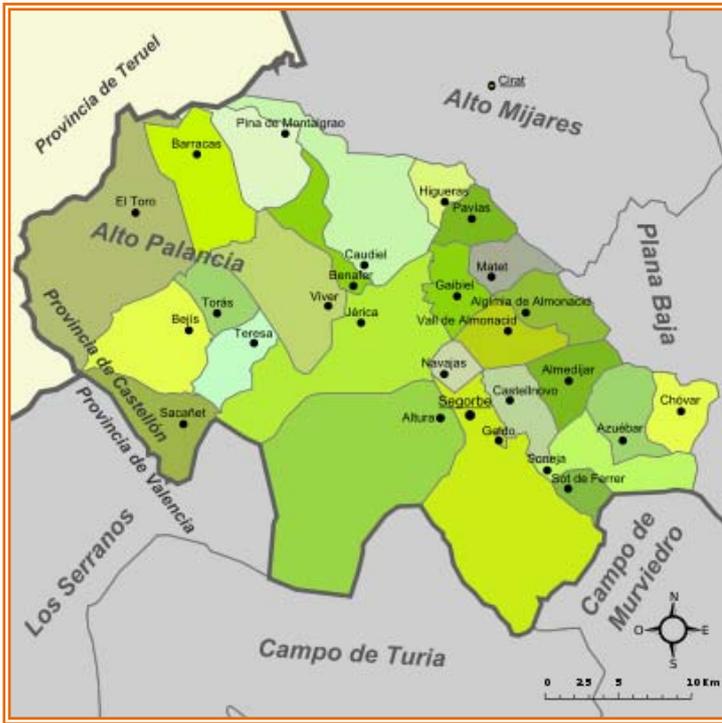
En principio durante los primeros 2 k la pendiente es más pronunciada y la pista por el barranco del salto de la yegua es un poco técnica y hay que bajar controlando. Después de pasar el barranco del Pasillo la pista mejora en firme y pendiente. En breve dejamos a la derecha el desvío a una piscifactoría. Seguimos bajando junto al río Arcos y poco después dejamos a nuestra izquierda otra piscifactoría. A partir de aquí nos quedan unos 4 k río abajo hasta el pueblo de **Arcos de las Salinas**. Localidad turolense a las faldas de la Sierra de Javalambre, es una de las localidades más meridionales de toda la Comunidad de Aragón. Su nombre proviene del río que lo atraviesa, el río Arcos y de un acuífero de agua salada en los alrededores del pueblo sobre el que se construyeron unas salinas. El centro de la población está construido sobre una pequeña colina sobre la que se erige la Iglesia de la Inmaculada, obra de estilo Barroco del siglo XVIII. En el pasado el pueblo estuvo amurallado, tenía varias puertas de entrada: el portal de las Tres Esquinas, el de Teruel, el de la Catarra y el Portillo. Todavía hoy en día quedan algunas partes de la muralla visibles así como dos de sus portales (el Portal de Teruel y el de la Catarra). Dispone de todos los servicios para avituallarnos. Salimos del pueblo y cogemos la A-1514 por la izquierda en dirección Torrijas; durante 6 k remontamos cogiendo altura poco a poco el valle del arroyo Torrijano. Después durante más de 2 k remontamos el barranco de Pradolosa y poco después del p.k. 26 cogemos una ancha pista de tierra que nos sale por la derecha conocida como el Camino del Sabinal. La pista se interna entre bosque en poco más de 2 k nos encontramos una encrucijada de pistas, seguimos de frente dejando a la derecha el corral de Murria. Ante nosotros se abre la nava de Torrijas una gran llanura entre montañas, de campos de cultivo regados por el arroyo de la nava. Durante casi 5 k circulamos por una estupenda pista plana dejando a la izquierda las casas de las navas y después la ermita de Santa Rita en un cruce de pistas. Después de la ermita seguimos por la nava, dejamos por la izquierda el corral del Hondón y poco después la pista bordea una loma coronando un pequeño collado que nos cambia el nombre del camino, a partir de aquí entramos en el camino de la Nava del Puerco o camino de los puercos, que circula por el margen derecho de la nava hasta alcanzar una encrucijada de pistas con poste de señalización. Nosotros seguimos el camino de Los Puercos por la izquierda y después de unos 2 k nos encontramos con una pista asfaltada (la pista de Abejuela) la cruzamos en un punto con poste de indicación y seguimos hacia El Toro (población y base) por el camino de los puercos que se interna en el valle, después deja a la izquierda una edificación y al frente, sobre una pequeña loma se asoma la ermita blanca de la Santa Margarita. Entre campos de cultivo y prado cruzamos la solana de Retamar, dejando a la izquierda las edificaciones. Después la pista remonta una loma y nos encontramos con la Cañada Real de Aragón que la cogemos por la izquierda para coronar el alto del Tomatero dejando a la izquierda la cumbre de Retamar (1611 m). En un cruce de caminos seguimos de frente y enseguida la pista gira hacia la derecha atravesando el límite provincial y de CC. AA., abandonamos la provincia de Teruel y entramos definitivamente en la Comunidad Valenciana por su provincia de Castellón. Circulamos por encima de la loma en las inmediaciones del Pozo del Junco ignorando los caminos de izquierda y derecha y como en 1 k cogemos por la derecha el que bordea por el Este las lomas del Pozo del Junco. Durante algo más de 3 k mantenemos la cota atravesando varios barrancos para después bajar en el collado del Puntal del Miralverde que se queda a la derecha y en la izquierda un cortijo. Continuamos en ligero descenso y salvamos el barranco del Pozo Yuste, a continuación la pista gira a la derecha y al poco dejamos a la izquierda el corral del Rayado. Después nos internamos entre bosque en la Sierra del Toro y como en algo más de 2 k llegamos a las inmediaciones de la Masía de Alcotillas; la dejamos a la izquierda para seguir bajando por la rambla y la colada de Alcotillas durante algo más de 4 k hasta llegar a la localidad de **El Toro**.



cultivo y prado cruzamos la solana de Retamar, dejando a la izquierda las edificaciones. Después la pista remonta una loma y nos encontramos con la Cañada Real de Aragón que la cogemos por la izquierda para coronar el alto del Tomatero dejando a la izquierda la cumbre de Retamar (1611 m). En un cruce de caminos seguimos de frente y enseguida la pista gira hacia la derecha atravesando el límite provincial y de CC. AA., abandonamos la provincia de Teruel y entramos definitivamente en la Comunidad Valenciana por su provincia de Castellón. Circulamos por encima de la loma en las inmediaciones del Pozo del Junco ignorando los caminos de izquierda y derecha y como en 1 k cogemos por la derecha el que bordea por el Este las lomas del Pozo del Junco. Durante algo más de 3 k mantenemos la cota atravesando varios barrancos para después bajar en el collado del Puntal del Miralverde que se queda a la derecha y en la izquierda un cortijo. Continuamos en ligero descenso y salvamos el barranco del Pozo Yuste, a continuación la pista gira a la derecha y al poco dejamos a la izquierda el corral del Rayado. Después nos internamos entre bosque en la Sierra del Toro y como en algo más de 2 k llegamos a las inmediaciones de la Masía de Alcotillas; la dejamos a la izquierda para seguir bajando por la rambla y la colada de Alcotillas durante algo más de 4 k hasta llegar a la localidad de **El Toro**.



Situado en el llano del altiplano, el pueblo se abriga al solano de un cerro fortificado con sus murallas en ruinas donde se albergaba la población inicial en torno a la ermita de San Miguel, castillo fortaleza de tipo montano. Estamos en el entorno de El Páramo de



Barracas, en la comarca castellanense del Alto Palancia situada en la parte alta del curso del río Palancia que la recorre en sentido NO-SE. La comarca está atravesada por el camino natural que une la ciudad de Valencia con Teruel, cuya capital es el municipio de Segorbe. Orográficamente la comarca se encuentra situada en el dominio ibérico siendo un punto de transición entre los altiplanos turolenses y la llanura costera valenciana, por ello las máximas alturas se dan en el interior. Se pueden distinguir cuatro unidades de relieve principales: **El valle del río Palancia**, el río nace en la zona más occidental de la comarca y la recorre en sentido noroeste-sureste. En la comarca se puede encontrar tanto el curso superior del río (desde el nacimiento hasta la localidad de Navajas), como el medio (desde Navajas hasta Sot de Ferrer). **El páramo de Barracas**, se puede considerar como una prolongación geológica del altiplano del sur de la provincia de Teruel. Con una altura de 1.000 a 1.100 m se caracteriza por un clima frío y escasa población. En él se localizan las sierras de El Toro y Pina prolongaciones de la sierra turolense de Javalambre que suponen las máximas altitudes de la comarca con 1.618 m en la sierra del Toro o 1.538 en la Peña Salada. **La sierra de Espadán**, situada al norte del río Palancia sirve de línea divisoria entre la cuenca de este y la del río Mijares. Se caracteriza por sus suelos de rodeno y pierde altitud conforme se acerca al mar, siendo las máximas altitudes el Pico de la Rápita

con 1.106 m y el de Espadán con 1.086. **La sierra Calderona**, se sitúa al sur del río Palancia, en su mayoría ocupa territorio de la provincia de Valencia si bien sus máximas alturas se encuentran en esta comarca con picos como el Montemayor (1.015 m).

Después de El Toro seguimos por el altiplano a través de vías pecuarias en dirección sur buscando de nuevo la sierra del El Toro, en unos 3,5 k dejamos el cordel del Pozo del Espino y nos vamos por la izquierda por una pista que sube con piedra suelta hacia el corral del Estanquero, que se queda a nuestra izquierda en una curva del camino. A continuación superamos un pequeño collado y enseguida iniciamos el descenso por el camino de la Solana o del Molinar, siguiendo la línea del cortado de Agualobos por el barranco del Hocino en dirección al río Palancia y el caserío del El Molinar.



Los Clóticos

Cruzamos el río Palancia y entramos en un tramo de pista precioso siguiendo el curso alto del río a la sombra del bosque y en 1,5 k llegamos a una planta embotelladora en las inmediaciones de la fuente de Los Clóticos donde el Palancia nos ofrece una zona de cascadas y pozas muy bonito que hay que visitar. Desde la planta embotelladora el camino ya está asfaltado y nos quedan unos 4 k para llegar a **Bejís**, su carácter de paso entre Aragón y Valencia y la abundancia de aguas han condicionado que el asentamiento humano haya sido continuo, en 1228 tras la conquista Por pedro Fernández de Azagra señor de Albarracín,



río Palancia y El Molinar

Bejís se incorpora al reino cristiano de Jaime I. Las guerras carlistas del pasado siglo y la guerra civil del 1936 tuvieron episodios relevantes en Bejís y alrededores. Su economía basada en la ganadería y agricultura tuvo que apoyarse en explotaciones del medio natural para salir de la precariedad, a finales del siglo XVI se empieza con la recogida de nieve para abastecer de hielo a la ciudad de Valencia creándose la mayor concentración de depósitos de nieve del Mediterráneo occidental en el cerro de la Bellida. En los siguientes siglos son los molinos, batanes y serrerías, a principios del siglo pasado los molinos son sustituidos por centrales eléctricas, en la actualidad todo esto ha desaparecido, aun así el agua hoy envasada sigue siendo el motor de su economía. De su patrimonio monumental el acueducto es el monumento más importante de Bejís, durante siglos se ha utilizado para hacer llegar el agua hasta la población para el riego de sus huertas y otros usos, estuvo en uso hasta 1948 y que fue declarado Bien de Interés Cultural en 1983. En lo alto del cerro sobre el pueblo, las ruinas del antiguo castillo se confunden con la roca viva y se hacen un todo. Su iglesia parroquial del s. XVI, levantada sobre fábrica anterior, fue reformada en el s. XVII, y en 1746, según fecha en la torre campanario. De las antiguas ermitas hoy sólo quedan la de la Virgen de Loreto y la de San Blas, así mismo resulta interesante la plaza y la fachada del ayuntamiento del pueblo.



BEJIS

así mismo resulta interesante la plaza y la fachada del ayuntamiento del pueblo.

8.- Bejís - Valencia (95 k) Salimos de Bejís por la CV-236, pasamos una rotonda con una curiosa escultura de una gota, dejamos la gasolinera a la derecha y seguimos bajando en dirección al río, después de una curva en paella nos llega por la derecha la pista del Sendero de los Molinos. Cogemos el sendero que baja por los huertos hasta el río Palancia. Cruzamos el río y salimos del barranco en subida para enlazar con el cordel de Aragón y tras circular 0,5 k por ella, antes de llegar a una nave, cogemos por la izquierda el camino de la Solanica. En algo más de 1 k alcanzamos una encrucijada de caminos y cogemos el primero por la derecha que es la “colada de la loma de la dehesa” que se interna en el bosque de la sierra y en 1,3 k superamos un collado. Durante algo más de 2 k cresteamos por la cota de 800 m y a continuación se inicia el descenso de la sierra hacia el pueblo de Teresa que se encuentra a menos de 3 k orillado al río Palancia. En la misma entrada del pueblo cogemos una pista mal asfaltada que sigue la vega del río entre huertos durante unos 2 k hasta alcanzar la Huerta del Río, en donde tras pasar junto a las naves de una granja cruzamos el río e iniciamos la subida del barranco por una pista en zig-zag que nos sube a la meseta. A partir de aquí tenemos algo menos de 4 k por pista entre olivares y campos de almendros hasta conectar con una carretera secundaria junto al cerro de Escarán a la que desembocamos a la altura de una balsa. Hacemos un corto tramo por el asfalto y enseguida

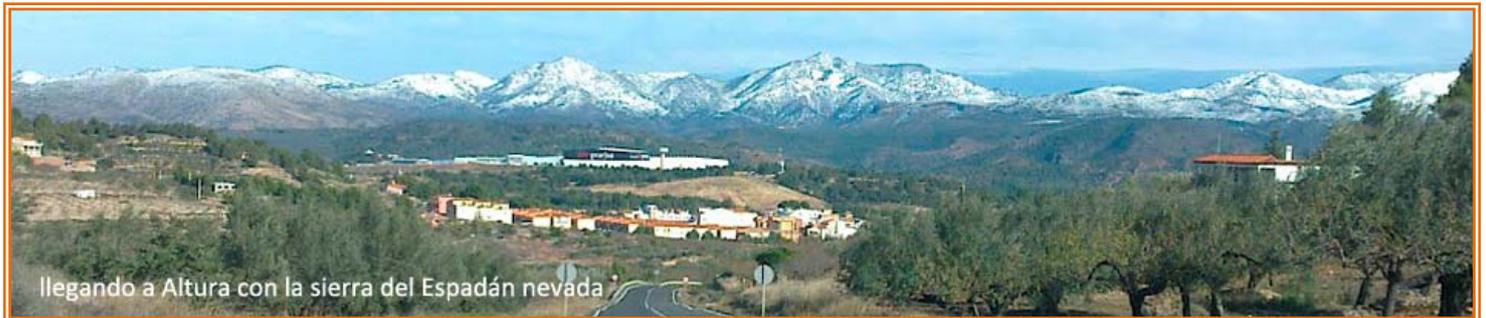


Bejís



Vega del Palencia por Teresa

seguimos de frente por una pista que nos lleva por el cerro de la Segadilla, después dejamos a la derecha una cantera de calizas y a continuación atravesamos los campos de labranza e invernaderos de la Masía de Ribas antes de pasar por la puerta de la misma y desembocar en la carretera CV-245. A partir de aquí nos quedan algo más de 7 k hasta el pueblo de Altura, podemos hacerlo por la carretera o siguiendo el track de la TIB que los primeros 4,5 k los hace esquivando la carretera, primero 3 k por el camino de la Canaleta (pista asfaltada) y luego por una pista que salva el pequeño collado de la loma de la Fábrica para después desembocar de nuevo en la CV-245 para continuar por ella hasta Altura. En la llegada a Altura detrás del pueblo se nos muestran los picos de la



llegando a Altura con la sierra del Espadán nevada

Sierra del Espadán que conforman el norte de la Comarca del Alto Palancia y son la divisoria con la cuenca del río Mijares. En la entrada del pueblo a la derecha hay un camping y un parque municipal con instalaciones deportivas, tenemos que atravesar el parque por la derecha y coger la Vía Verde de Ojos Negros. A partir de aquí tenemos algo más de 5 k por la Vía Verde en suave descenso bordeando el valle de Segorbe, entre campos de cultivo y frutales, hasta la altura de Geldo y de un “scalextric” de la autovía donde nos cruzamos con el Camino de Cabrera, una pista asfaltada que la cogemos por la derecha abandonando la V.V. A partir de aquí nos adentramos en la travesía de la Sierra Calderona por el sur del río Palancia. En los primeros kilómetros casi planos por el Camino de Cabrera dejamos a la derecha un circuito de motocross, a continuación salvamos los barrancos de Cabrera, el de Satarra y el de Reboll. A continuación bordeamos una de las lagunas de la Cantera El Gabacho que se queda a nuestra derecha y después de un pequeño bosque dejamos a la izquierda otra cantera encharcada alcanzando una encrucijada de caminos. Seguimos de frente y como en 1,5 k la pista principal gira a la derecha, dejando por la izquierda el desvío que nos llevaría a la Masía del Coronel. A continuación el camino salva el barranco de Agua Salada y poco después nos encontramos a nuestra derecha a “La Morruda”, un magnífico ejemplar de olivo milenario. Después el camino gira de nuevo a derechas y encara una recta en dirección a la Masía de Ferrer pero, antes de llegar a la masía y cruzar el barranco de Agua Salada, cogemos por la izquierda una pista de tierra que se interna entre bosque iniciando el remonte de la vertiente norte de sierra por el Camino de Tristán. En poco menos de 2 k alcanzamos la Casa de Sinainas. El camino sigue subiendo con un pendiente medio en torno al 7% siguiendo el margen derecho del barranco de Agua Salada y en poco más de 2 k nos llega por la derecha la pista del Camino de Gátova a Serra que se junta con el nuestro para 1 k más adelante coronar el collado en la Masía de Tristán. Dejamos la masía a la derecha y seguimos por la pista principal y enseguida nos encontramos varias pistas.



Cantera

La Morruda

Una que sale por la izquierda, casi en paralelo, que en pocos metros corona el collado del L'Alt Palancia y desde donde: por la derecha se desvía para subir a la torre de vigilancia contraincendios, y siguiendo de frente se baja la sierra por la otra vertiente norte hasta la Masía del Coronel. Otra pista sale por la derecha y baja la sierra por el barranco de Villuela. Nosotros seguimos de frente por la pista principal dejando el cerro de monte Mayor y la torre de vigilancia sobre nuestras cabezas, por la derecha se muestra una estupenda panorámica del barranco de la Villuela y el valle de Peñas Altas. Estamos en pleno corazón del Parque Natural de Sierra



Calderona, terminando la línea de la Ibérica, separa las cuencas del Palancia y el Turia. La Calderona Constituye uno de los espacios naturales protegidos más emblemáticos de la Comunidad Valenciana. Su proximidad a la ciudad de Valencia y su ámbito metropolitano lo han convertido en uno de los parques más visitados por la ciudadanía, al tiempo que se han ido reconociendo y divulgando sus valores como área natural de excepcional valor en un entorno de rápido crecimiento urbano. Durante casi 3 k la pista mantiene la cota en falso llano por las laderas de Peñas Altas hasta alcanzar el collado del Rojo, aquí se inicia el descenso pero en menos de 1 k la pista se abre (por la derecha baja hacia las casas de la Falaguera y sigue descendiendo hasta la Cartuja de Porta



Coeli), nosotros nos iremos por la izquierda en dirección a Serra, bordeamos Penyes Amargues y alcanzamos un collado con la fuente de Llentiscle, posiblemente el azul Mediterráneo se asome en la línea del horizonte confundiendo con el cielo. A partir de aquí iniciamos el descenso de la sierra en dirección a Serra por las laderas de las cumbres de Rebalsadores. Bajamos por la pista principal ignorando las múltiples pistas y senderos que sale a ambos lados del camino. En unos 2 k salvamos el barranco de Penya Roja, seguimos rodeando La Prunera por la línea del barranco de Tramussos y como en 2,6 k nos encontramos un desvío por la derecha en dirección Serra. Aquí abandonamos el trazado de la TIB que continúa hasta Sagunto, nuestro destino es

Valencia, así que nos desviamos hacia Serra para continuar descendiendo de la sierra por su vertiente meridional, por la Comarca del Campo del Turia.

Nuestro track no entra en el pueblo, antes de entrar coge una pista asfaltada por la derecha que lo evita. Como en un 1k cogemos por la derecha una pista de tierra que sigue la línea de barranco de Deula, cruzamos el barranco y remontamos por la otra ladera el Coll del Espartal. La pista sigue en descenso entre bosque rodeando las Peñas de la Gorrissa, pasamos por la fuente de Potrillos y a continuación alcanzamos el collado de Blanco. La pista se interna entre un tupido bosque siguiendo la ladera del barranco de Potrillos y abajo en el valle de Lullén se divisará La Cartuja de Portacoeli, un monasterio cartujo majestuoso cuyo conjunto arquitectónico contiene, además de cuatro claustros, un acueducto que trae hasta el edificio el agua de la "Fuente de la



Mina", o Fuente de la Hoya y su iglesia es de estilo neoclásico, aunque su origen fue gótico. El camino desciende hasta el valle y sigue por un entorno precioso sumergido entre pinos hasta encontrarnos con la carretera CV-328 que la cogemos por la derecha para circular por ella apenas unos 700 m y enseguida dejarla para coger una pista que sale por la izquierda y sigue entre bosque hacia las inmediaciones del hospital Dtor. Moliner, hoy hospital de atención a crónicos y larga estancia, en su lugar en 1939 después de la guerra civil, esos terrenos albergaron un campo de concentración con hasta 4.400 presos republicanos. Dejamos el hospital a nuestra derecha rodeando su terrenos que albergan un olivar y a continuación salvamos el barranco del Cremat y entramos en una zona de monte bajo. Después de algo más de 1 k cogemos por la izquierda otra pista mejor que ya nos interna por el típico entorno de la huerta valenciana entre naranjos y huertos durante unos 7k hasta la localidad de Bétera. Tenemos que atravesar el pueblo y salir por la carretera de Valencia, pasamos por la estación de tren que se queda a nuestra derecha antes de salir del pueblo.



Atravesamos una zona industrial y después alcanzamos una rotonda que la rodeamos en dirección a Godella, la carretera supera por un elevado la vía férrea y justo después cogemos por la izquierda una pista asfaltada en dirección Masías, la pista transcurre por la huerta valenciana, paralela al trazado de la vía férrea, y en algo más de 3 k nos lleva a Masías. Atravesamos el pueblo y de inmediato entramos en Moncada, lo atravesamos y nos quedan algo más de 7 k de huerta hasta Valencia pasando previamente por Borbotó. Llegamos a Valencia y después de cruzar el antiguo cauce del Turia nos dirigimos a las Torres de Serrano y el casco antiguo de la ciudad, la catedral, la plaza del ayuntamiento la estación de tren y la plaza de toros y después por la Gran Vía del Marqués del Turia volvemos a cruzar el cauce viejo por el puente de Aragón y a continuación el carril bici de la Avenida del Puerto hasta la estación marítima donde terminará nuestro pedaleo.

HOSPEDAJES

24-05 Viernes en **Segovia, Hotel Acueducto**, Avda Padre Claret, 10, 921 42 48 00, 1HI+1HT

25-05 Sábado en **Somosierra, Hotel Puerto Somosierra** (918 699 211), 60€HD con IVA y Desayuno Incluidos

26-05 Domingo en **Cogolludo, Hotel Residencia Palacio**, c/del palacio 9, (949 855 411), 50 €HD, IVA y Desay Inclui (Alicia)

27-05 Lunes en **Sacecorbo, Hostal La Hoz**, c/ San Roque 9, (949814055), 50 €50 €HD con IVA y Desayuno Incluidos

28-05 Martes en **Taravilla, Rte/apartam La Laguna**, La Cañada 5. (949831162/619307825) Apartm 95€Maribel (2I+1M+1SfC)

29-05 Miércoles en **Tragacete, Hotal el Gamo**, Fernando Royuela 18, (969.289.008/011) HD 50€, MP 44€x pers, posible en 40€

30-05 Jueves en **Ademuz, Hostal Casa Domingo**, Avd. Valencia 1, (978782030) Pepe 47 €HD con IVA sin dasayuno

31-05 Viernes en **Bejís, El Tren Pita**, c/Loreto 3, (964120164) Amparo 42€HD con IVA y Desayuno incluido.

01-06 Sábado en el Barco Valencia-PM